ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	**เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ**
ภาคผนวก ข	**เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม**
ภาคผนวก ค	**รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม**
ภาคผนวก ง	**กฎหมายที่เกี่ยวข้อง**
ภาคผนวก จ	**เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์ (Calibration)**
ภาคผนวก ฉ	**หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-236**

ภาคผนวก ก
เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ

- ก-1 สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จาก สผ. ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/1056 ลงวันที่ 24 มกราคม 2562
- ก-2 หนังสืออนุญาตการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 1) ได้รับพิจารณาเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเห็นชอบที่ ทส 1010.4/6433 ลงวันที่ 30 เมษายน 2564
- ก-3 หนังสืออนุญาตการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 2) ได้รับพิจารณาเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า ตามหนังสือเห็นชอบที่ คค 0310.6/5561 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565
- ก-4 หนังสืออนุญาตการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3) ได้รับพิจารณาเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเห็นชอบที่ ทส 1009.4/241 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568

ภาคผนวก ก-1

สำเนาหนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จาก สผ. ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/1056

ลงวันที่ 24 มกราคม 2562





ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑ ๐๕๖

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๑๕๒๒๒ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๑
๒. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๒.๓.๑/๔๕๔๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แจ้งผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑ มีมติให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ปรับปรุงแก้ไขและเพิ่มเติมข้อมูล ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของรัฐหรือที่รัฐจะอนุญาตให้ผู้ใดดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต หรือส่วนได้เสียสำคัญอื่นใดของประชาชนหรือชุมชนหรือสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมครั้งที่ ๓ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจมีผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อมทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ได้...

ที่ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำแล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป และให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ จำนวน ๕ ฉบับ และรายงานฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๒ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๔๒ แผ่น เพื่อให้สำนักงานนโยบายฯ นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้แจ้ง กรมเจ้าท่า เพื่อโปรดทราบ และบริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี่ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก ก-2

หนังสืออนุญาตการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 1)
ได้รับพิจารณาเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเห็นชอบที่
ทส 1010.4/6433 ลงวันที่ 30 เมษายน 2564





ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๖๔๓๓

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๔/ ๒๑๗๔ ลงวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔
๒. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๒.๓.๑/๐๖๘๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๔ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยให้แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็น หรือหัวข้อที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จัดทำรายงานโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงานความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ฉบับดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรงโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบต่อไป โดยให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาฯ เพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงลำดับการพิจารณาจำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดแล้ว ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๔๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งผลการพิจารณา เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิง และส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖ (มนัสธยา)
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@onep.go.th

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวมลิวรรณ สอนดา)
เจ้าพนักงานธุรการอาวุโส

ภาคผนวก ก-3

หนังสืออนุญาตการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 2)
ได้รับพิจารณาเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า ตามหนังสือเห็นชอบที่
คค 0310.6/5561 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565





ที่ คค ๐๓๑๐.๖/ 5561

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๑๐๐

๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) และการขอเปลี่ยนแปลงรูปแบบคันบังคับน้ำ (คันทราย) สำหรับโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

เรียน ผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

อ้างถึง ๑. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๓.๓.๑/๑๗๙๓ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๕
๒. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๖.๓/๒๗๓๕ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการการเปลี่ยนแปลงคันทรายบังคับน้ำในบ่อกักเก็บตะกอน เพื่อให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามขั้นตอน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) โดยการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่หล่อคอนกรีต และการเพิ่มกิจกรรมการขนส่งทางน้ำเพื่อขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง รวมถึงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบคันบังคับน้ำ (คันทราย) ในบ่อกักเก็บตะกอน ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อมที่เสนอเพิ่มเติมซึ่งเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าที่กำหนดในรายงาน EHIA เดิม และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ (ครั้งที่ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ตามหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส ๑๐๑๐.๔/๖๔๓๓ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ แล้วนั้น กรมเจ้าท่าจึงเห็นชอบต่อรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทั้ง ๒ รายการดังกล่าว

ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยต้องถือปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตและมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ ที่กำหนดไว้เดิม

/และมาตรการ...

และมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๑) รวมถึงมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๒) อย่างเคร่งครัดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน
อธิบดีกรมเจ้าท่า

สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ
กลุ่มสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๓๔ ๓๘๓๒

ภาคผนวก ก-4

หนังสืออนุญาตการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3)
ได้รับพิจารณาเห็นชอบจาก สผ. ตามหนังสือเห็นชอบที่
ทส 1009.4/241 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568





ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๔๑

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง รับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๑๐.๖/๓๖๘๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมเจ้าท่า ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) เพื่อขอเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ซึ่งกรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนลักษณะชื่อเรียกการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงการกำหนดประเภทกิจการ/กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายซึ่งคาดว่าจะเข้าใช้พื้นที่โครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ กรมเจ้าท่าจึงเห็นควรให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖ (จารีรัตน์)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๒๔๒

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๔ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง รับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๑๐.๖/๓๖๘๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

ด้วย กรมเจ้าท่า ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) เพื่อขอเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ซึ่งกรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า การเปลี่ยนลักษณะชื่อเรียกการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงการกำหนดประเภทกิจการ/กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายซึ่งคาดว่าจะเข้าใช้พื้นที่โครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ กรมเจ้าท่าจึงเห็นควรให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอรายงานดังกล่าวต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธ[illegible]ชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๖ (จารีรัตน์)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 13912 วันที่ 24 ต.ค. 2567
เวลา 13.52 ผู้รับ

ที่ คค ๐๓๓๐.๖/ 3680

กรมเจ้าท่า
ถนนโยธา กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๓)

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๓.๓.๑/๒๔๘๓ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๗
๒. รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามขั้นตอน โดยประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ซึ่งเป็นการเปลี่ยนลักษณะชื่อเรียกการจากใช้ประโยชน์ที่ดิน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้ว เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓ (ครั้งที่ ๓) โดยการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ ซึ่งเป็นการเปลี่ยนลักษณะชื่อเรียกการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงการกำหนดประเภทกิจการ/กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายซึ่งคาดว่าจะเข้าใช้พื้นที่โครงการฯ ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ประเมินไว้ในรายงาน EHIA เดิม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ (ครั้งที่ ๑) และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ (ครั้งที่ ๒) ที่ได้รับความเห็นชอบนั้น กรมเจ้าท่าจึงเห็นควรให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

/ โครงการพัฒนา...

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง

ที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2)

ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ตั้งอยู่ที่ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 1/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์ นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป	-	1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ต้องปฏิบัติ 1.1) กนอ. จะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติมไว้ด้วยแล้ว โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 2/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	-	จ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ 1.2) กนอ. จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบและ / หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผล	

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 3/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้ว 1.3) กนอ. จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้วโดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของ กนอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วย กนอ. สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 ผู้แทนจังหวัดระยอง องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 5/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		1.4) กนอ. จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไว้ด้วยแล้ว และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ 2) ในกรณีที่ กนอ. (และ/หรือหน่วยงานที่เป็นผู้ดำเนินโครงการ) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตั้งอยู่ที่ตำบลมาบตาพุด	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 7/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้ 2.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และ	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการ ดังนี้ - กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของ	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 9/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวบวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		หน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้หากเป็นโครงการที่เข้าข่าย	

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 10/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมชาติหรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 11/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		- กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 12/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		สิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 13/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี่ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กนอ. (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป 4) กนอ. ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้ง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 14/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรทางกายภาพ			
2.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว	**สภาพภูมิประเทศ** งานก่อสร้างของโครงการประกอบด้วย งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย งานขุดลอกและถมทราย งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น และงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ ทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนสภาพจากพื้นทะเลกลายเป็นพื้นที่ถมทะเลและท้องทะเลที่ถูกขุดเพื่อเป็นร่องน้ำเดินเรือและแอ่งกลับเรือจะมีความลึกเพิ่มขึ้น แต่พื้นท้องทะเลบริเวณใกล้เคียงยังมีสภาพไม่แตกต่างจากเดิม อย่างไรก็ตาม พื้นที่โครงการเป็นพื้นที่ที่ต่อเนื่องกับพื้นที่ถมทะเลเดิมที่ใช้งานอยู่แล้วในปัจจุบัน รวมทั้งโครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบในช่วงก่อสร้างไว้แล้ว ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศในระยะก่อสร้างจึงมีผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ	1) วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างให้อยู่ในบริเวณที่กำหนด 2) ปฏิบัติตามแผนการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 15/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว (ต่อ)	**ธรณีวิทยา** งานก่อสร้างของโครงการ ได้แก่ งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย งานขุดลอกและถมทราย งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น และงานสาธารณูปโภค ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา	-	-
	การเกิดแผ่นดินไหว จากการตรวจสอบจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทย พบว่า โครงการตั้งอยู่ในเขตโซนน้อยกว่า III เมอร์คัลลี่ มีระดับความรุนแรงแผ่นดินไหวเบา ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหว	-	-
2.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**สภาพอุตุนิยมวิทยา** การก่อสร้างโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุม และโครงการไม่มีแหล่งระบายมลสารหลัก	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 16/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	โดยตรงที่มีผลต่อความเร็วลมและปัจจัยทางภูมิอากาศอื่น ๆ ในบริเวณพื้นที่โครงการ		
	คุณภาพอากาศ กิจกรรมหลักในระยะก่อสร้างของโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการขุดลอกและถมทะเล รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมการปรับพื้นที่หลังทำเพื่อเป็นพื้นที่รองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต ซึ่งอาจส่งผลกระทบในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วเจือจางไปในบรรยากาศ ผลการประเมินคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เมื่อนำไปรวมกับค่าสูงสุดจากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในปัจจุบัน สรุปได้ดังนี้ **บริเวณพื้นที่โครงการ** 1. TSP มีค่า 274.30 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 2. PM_{10} มีค่า 122.60 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดการระบายมลสารจากเครื่องยนต์ 3) ดูแลบำรุงรักษาพื้นถนนอย่างเหมาะสม 4) รถบรรทุกวัสดุที่ทำให้เกิดฝุ่นต้องมีผ้าใบคลุมระหว่างการขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการตกหล่นของเศษวัสดุ 5) ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุทุกครั้งเพื่อป้องกันเศษดิน หิน ทราย ติดล้อรถไปตกบนทางหลวง และลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง 6) รถยนต์ที่ใช้บรรทุกวัสดุหรือคนงาน ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดรอ	**ดัชนี / วิธีการตรวจวัด** (1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) (2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) (3) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) (4) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) (5) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) (6) ไฮโดรคาร์บอน (THC) (7) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ดัชนีตรวจวัดตามที่กฎหมายกำหนด (8) ทิศทางและความเร็วลม **บริเวณที่ตรวจวัด** (1) บริเวณพื้นที่โครงการ (2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแฟบ (3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	3. CO มีค่า 6,663.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 4. NO_2 มีค่า 264.85 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) **บริเวณพื้นที่อ่อนไหวในชุมชน** 1. TSP มีค่า 67.35 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 2. PM_{10} มีค่า 35.49 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 3. CO มีค่า 2,159.86 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 4. NO_2 มีค่า 80.25 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร. (ค่ามาตรฐาน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)	7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ	บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศดังแสดงในรูปที่ 1 **ระยะเวลา/ความถี่** ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 18/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	**บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางเข้า-ออก ของโครงการ** 1. TSP มีค่า 218.00 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 330 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 2. PM_{10} มีค่า 15.15 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 3. CO มีค่า 3,664.62 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 34,200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) 4. NO_2 มีค่า 95.95 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (ค่ามาตรฐาน 320 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศ พบว่า ความเข้มข้นสารมลพิษทางอากาศในระยะก่อสร้างโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ ยกเว้นค่า PM_{10} บริเวณพื้นที่โครงการมีค่าเกินมาตรฐานไปเล็กน้อย แต่ผลกระทบจะเกิดเฉพาะช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างและมีมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฉีดพรมน้ำบนถนนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ		

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 19/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 สัณฐานวิทยาชายฝั่ง	จากการประเมินการเปลี่ยนแปลงชายฝั่งด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ LITPACK สรุปได้ดังนี้ เมื่อทำการพยากรณ์ไปในอนาคตอีก 25 ปีข้างหน้า เปรียบเทียบกรณีไม่มีโครงการ และกรณีมีโครงการ พบว่า ชายฝั่งด้านตะวันออกทั้งสองกรณีไม่มีความแตกต่างกัน นั่นคือ ชายฝั่งด้านตะวันออกจะไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่น Breakwater และ Revetment ยาวตลอดแนวอยู่แล้ว ส่วนแนวชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ผลกระทบของการขยายท่าเรือระยะที่ 3 จะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดประมาณ 500 เมตร ตามแนวชายฝั่ง ส่วนพื้นที่ที่ห่างจากท่าเรือออกไป จะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะมีการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม เช่น ท่าเรือและรอดักทรายต่างๆ	-	1. การสำรวจสัณฐานวิทยาชายฝั่ง **ดัชนี / วิธีการตรวจวัด** (1) สำรวจความลึกทำการหยั่งน้ำออกนอกชายฝั่งเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร แนวการหยั่งน้ำแต่ละแนวห่างกันไม่เกิน 100 เมตร (2) สำรวจระดับขอบฝั่ง และจัดทำรูปตัดหาดก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยระยะห่างของแนว Beach profile แต่ละแนวให้ห่างกันไม่เกิน 100 เมตร **บริเวณที่ตรวจวัด** สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันออกและตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุด เพื่อนำมาใช้เป็นตัวตั้งต้นในการเปรียบเทียบ **ระยะเวลา/ความถี่** สำรวจ 1 ครั้ง ก่อนทำการก่อสร้าง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 20/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.3 สัณฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	ซึ่งแม้จะไม่มีการพัฒนาท่าเรือระยะที่ 3 ชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุดในบางพื้นที่ก็จะถูกกัดเซาะหรือทับถมอยู่แล้ว		**ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์	จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ MIKE21 – กระแสน้ำและระดับน้ำ: การพัฒนาโครงการจะทำให้กระแสน้ำบริเวณฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออกเปลี่ยนแปลงไป แต่จะส่งผลกระทบต่อการเดินเรือในระดับต่ำ และไม่มีผลให้ระดับน้ำท่วมตลิ่ง – การฟุ้งกระจายของตะกอน : การขุดลอกร่องน้ำและแอ่งกลับเรือจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอน ตะกอนส่วนใหญ่จะฟุ้งกระจายรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง และโครงการกำหนดให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบ ซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจายได้อย่างมาก โดยการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณี	1) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน 2) กำหนดให้ใช้เรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) เพียงลำเดียวเป็นหลักในการขุดลอกร่องน้ำทั้งหมด โดยสูบถ่ายตะกอนที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก สำหรับเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) จะมีการใช้งานในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างขุดลอกซึ่งเรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่านั้น เช่น พบก้อนหินหรือพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินแข็ง เป็นต้น	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 21/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์ (ต่อ)	เลวร้ายที่สุดจะเคลื่อนที่จากจุดที่ขุดลอกและจุดปล่อยน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร เมื่อหยุดขุดลอกพบว่า ตะกอนจากจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจะค่อยๆ มีความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 13 ชั่วโมง สำหรับตะกอนจากจุดขุดลอกจะค่อยๆ มีความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 8 ชั่วโมง ซึ่งบริเวณที่ตะกอนฟุ้งกระจายส่วนใหญ่เป็นทะเลโล่งที่ไม่มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือพื้นที่อ่อนไหวด้านนิเวศวิทยาทางทะเล รวมถึงไม่แพร่กระจายเข้าไปสู่พื้นที่เกาะสะเก็ด ดังนั้นคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับต่ำ	3) ก่อสร้างตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ รวมทั้งใช้เครื่องมืออุปกรณ์ตามที่กำหนด และควบคุมดูแลให้มีการขนย้ายตะกอนไปยังจุดที่กำหนดอย่างเคร่งครัด 4) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) ลึกถึงพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 22/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	เนื่องจากการก่อสร้างโครงการมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในทะเลทั้งหมด รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำผิวดิน ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดิน แต่อย่างใด	-	-
2.6 คุณภาพน้ำ	ในระยะก่อสร้างโครงการมีกิจกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเล ดังนี้ - การประเมินผลกระทบของน้ำทิ้งจากการอุปโภคบริโภคของคนงานก่อสร้าง : น้ำเสียจากการอุปโภคบริโภคซึ่งมีแหล่งกำเนิดจาก 2 บริเวณคือ บ้านพักคนงานก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยน้ำเสียจะมาจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้างและน้ำเสียและของเสียที่อาจจะมาจากเรือที่ใช้ในการก่อสร้างทางโครงการฯ ทำให้ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	**บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง** 1) ห้ามก่อสร้างบ้านพักคนงานภายในพื้นที่โครงการ 2) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่างน้อย 22 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน 3) ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 4) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงาน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ดำเนินการแก้ไขโดยทันที	**1. คุณภาพน้ำทะเล** **ดัชนี / วิธีการตรวจวัด** ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล โดยตรวจวัดความลึก ของน้ำ ความโปร่งใส ความเป็นกรดด่าง สารแขวนลอย ออกซิเจนละลาย ไขมันและน้ำมัน Petroleum Hydrocarbon (TPH) ตะกั่ว ปรอท แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (รูปที่ไม่มีอิออน) สารหนู แมงกานีส โครเมียมรวม แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโรคอกไค แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 23/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- การประเมินผลกระทบจากขยะและเศษวัสดุก่อสร้างบนพื้นที่ก่อสร้าง และของเสียจากเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาจเกิดขยะมูลฝอยจากการบริโภคของคนงานก่อสร้างและเศษวัสดุก่อสร้างถ้าไม่มีการควบคุมจัดเก็บให้เป็นที่อาจถูกลมพัดพาหรือน้ำฝนชะพาให้ตกลงทะเลทำให้เกิดมลภาวะทางน้ำ และทัศนียภาพได้ ซึ่งโครงการจะจัดให้มีถังรองรับมูลฝอยไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร สามารถเก็บมูลฝอยไว้ได้นานมากกว่า 3 วัน นอกจากนี้ต้องมีการจัดพื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่มีรั้วล้อมรอบป้องกันการกระจัดกระจาย และหน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบไปกำจัดทุกวัน โดยไม่มีการระบายลงสู่ทะเล ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการ	5) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 6) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553 7) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด 8) ที่พักคนงานก่อสร้างต้องตั้งอยู่ในพื้นที่ที่มีระบบระบายน้ำและการบริการสุขาภิบาลจากท้องถิ่น เช่น การเก็บขนมูลฝอย การบริการน้ำใช้ และไฟฟ้า 9) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อพักน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจาก	**บริเวณที่ตรวจวัด** ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 10 จุด (รูปที่ 2) ได้แก่ - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	สูบไปกำจัดแทน ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ - การประเมินผลกระทบจากน้ำเสียที่เกิดจากโรงหล่อคอนกรีต : สำหรับการหล่อ Caisson ที่โรงหล่อซึ่งอยู่ใกล้กับสำนักงานก่อสร้างโครงการ อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคอนกรีต และเกิดการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ อย่างไรก็ตาม เพื่อป้องกันผลกระทบโครงการได้กำหนดมาตรการเพิ่มเติม และจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย หรือรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัด โดยไม่ปล่อยลงสู่ทะเลโดยตรง - การประเมินผลกระทบของการฟุ้งกระจายตะกอนจากการขุดลอก : การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอน โดยตะกอนส่วนใหญ่จะฟุ้งกระจายรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้างและโครงการกำหนดให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจาย	ทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร 10) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน **บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ** 1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่างน้อย 7 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 20 คน 2) ต้องมีบ่อพักน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 3) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ	ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ได้อย่างมาก โดยตะกอนจะเคลื่อนที่จากจุดที่ขุดลอกและจุดปล่อยน้ำทิ้งไปทางทิศตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร เมื่อหยุดขุดลอก พบว่า ตะกอนจากจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจะค่อยๆ มีความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 13 ชั่วโมง สำหรับตะกอนจากจุดขุดลอกจะค่อยๆ ความเข้มข้นลดลงจนมีความเข้มข้นเหลือไม่ถึง 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 8 ชั่วโมง ซึ่งบริเวณที่ตะกอนฟุ้งกระจายส่วนใหญ่เป็นทะเลโล่งที่ไม่มีการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำหรือพื้นที่อ่อนไหวด้านนิเวศวิทยาทางทะเล รวมถึงไม่แพร่กระจายเข้าไปสู่พื้นที่เกาะสะเก็ด ดังนั้น ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำทั้งนี้ โครงการได้ทบทวนและกำหนดจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างใหม่	90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) ลึกถึงพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที 4) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ 5) กำหนดให้ใช้เรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) เพียงลำเดียวเป็นหลักในการขุดลอกร่องน้ำทั้งหมด โดยสูบถ่ายตะกอนที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก สำหรับเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) จะมีการใช้งานในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างขุดลอกซึ่งเรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่านั้น เช่น พบก้อนหินหรือพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินแข็ง เป็นต้น	- จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร - จุดที่ 10 : บริเวณหาดน้ำรินห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง) **ระยะเวลา / ความถี่** (1) ช่วงก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ยกเว้นสารแขวนลอย (SS) ต้องตรวจวัดทุกวัน โดยตรวจช่วงที่มีการขุดลอกตะกอน 1 ครั้ง ทั้งนี้ ในวันที่มีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ให้ตรวจวัดค่าสารแขวนลอย (SS) อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ซึ่งบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอน จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) และจุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	ให้สอดคล้องกับผลการศึกษาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน โดยในบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอน จะดำเนินการเก็บเป็น 2 ระยะ ได้แก่ • ที่ระยะ 100 เมตร นอกม่านกันตะกอน ซึ่งเป็นจุดติดตามตรวจสอบเดิมตามรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบ (กรกฎาคม พ.ศ. 2562) • ที่ระยะ 500 เมตร นอกม่านกันตะกอน ซึ่งจากผลการศึกษา พบว่า เป็นระยะที่ตะกอนส่วนใหญ่เริ่มตกตะกอน จึงได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบที่ระยะ 500 เมตร เพิ่มเติม เพื่อใช้เป็นจุดเฝ้าระวังการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพน้ำทะเล โดยเฉพาะปริมาณสารแขวนลอยจากจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอน	6) ที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม และบ่อพักน้ำเสียบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ ต้องอยู่ห่างจากทะเลแหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล /น้ำบ่อตื้นไม่น้อยกว่า 30 เมตร ส่วนห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามให้ประสานเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบและนำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดแทนโดยไม่ระบายลงสู่ทะเล 7) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา 8) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	(นอกม่านกันตะกอน) ที่ระยะ 100 เมตร จะใช้เป็นจุดสังเกตในการตรวจสอบประสิทธิภาพของม่านกันตะกอนเท่านั้น โดยจะไม่เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพน้ำ ทั้งนี้ ก่อนการขุดลอกให้ตรวจวัดสารแขวนลอยเพื่อหาค่ามาตรฐานโดยตรวจวัดทุกชั่วโมงหรืออย่างน้อย 5 ครั้งที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน (2) ช่วงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตรวจวัดทุก 2 เดือน เป็นเวลา 1 ปี (เฉพาะจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 และจุดที่ 2 นอกม่านกันตะกอน ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร) **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 27/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	สำหรับบริเวณจุดขุดลอกร่องน้ำ ซึ่งภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบที่บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ และบริเวณทิศตะวันตกเฉียงใต้จากพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ รวมถึงบริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด โดยกำหนดให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับปริมาณสารแขวนลอยที่เกิดจากจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนและกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ โดยโครงการได้ทบทวนความเหมาะสมของตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบดังกล่าว จากระยะที่การฟุ้งกระจายของตะกอนไปถึงตามผลการศึกษาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน นอกจากนี้ โครงการได้เพิ่มเติมให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลบริเวณหาดน้ำรินห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร ซึ่งเป็นจุดอ้างอิงที่ไม่ได้รับผลกระทบ	จากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด 9) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้ - ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัยและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 28/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)	จากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ เพื่อใช้ในการเฝ้าระวังและป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ	เรื่อง การนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด 10) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่โครงการและทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบทั้งการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กัปตันเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ 11) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเล โครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง 12) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และกักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 29/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		13) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน 14) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด 15) ในการขุดลอกและถมทะเล ต้องควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) ในน้ำทะเล ไม่ให้เกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล 16) ตรวจสอบท่อสูบตะกอนให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ ป้องกันการแตกร้าวของท่อ และป้องกันการรั่วไหลของตะกอนออกสู่ทะเล 17) กำหนดให้ตรวจสอบค่าสารแขวนลอย (SS) ทุกวัน วันละหนึ่งครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทั้งนี้ ในวันที่มีการทำงานตลอด 24 ชั่วโมง ให้ตรวจวัดค่าสารแขวนลอย (SS) อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 30/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		โดยดำเนินการตามที่มาตรการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำ (ระยะก่อสร้าง) กำหนดไว้ หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไขทันทีจนค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นจนเกินค่ามาตรฐาน ให้โครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในทะเลทันทีจนกว่าค่าความขุ่นกลับเข้าสู่เกณฑ์ที่กำหนดจึงเริ่มดำเนินการต่อไปได้ 18) ควบคุมไม่ให้เกิดการไหลล้นของตะกอน (Overflow) ที่บรรทุกในเรือขุดลอกร่องน้ำ 19) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน 20) กำหนดให้วางแผนการขุดลอกร่องน้ำและการใช้งานเรือขุดลอกอย่างรอบคอบ โดยในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้เรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) ให้หลีกเลี่ยงการขุดลอกในช่วงเวลาคาบเกี่ยวของน้ำขึ้น-น้ำลง รวมทั้งหลีกเลี่ยงการขุดลอกพื้นที่โซน D ในช่วงเดือน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 31/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพน้ำ (ต่อ)		กรกฎาคมและสิงหาคม เพื่อลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้น 21) หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่ามาตรฐาน ให้ติดตั้งม่านกันตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนและลดผลกระทบ 22) กำหนดให้มีการกั้นพื้นที่รอบโรงหล่อด้วยคันคอนกรีตเพื่อป้องกันการชะล้างของน้ำจากการหล่อคอนกรีตลงสู่ทะเล 23) จัดให้มีรางระบายน้ำรอบบริเวณโรงหล่อสำหรับรวบรวมน้ำจากการหล่อคอนกรีตไปจัดการอย่างถูกวิธีต่อไป โดยห้ามระบายลงสู่ทะเล 24) กำหนดให้จัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงหล่ออย่างเหมาะสม เช่น จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย หรือรวบรวมให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัด เป็นต้น	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 32/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 เสียงและความสั่นสะเทือน	**เสียง** จากผลการคาดการณ์ระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่ระยะห่าง 15-1,000 เมตร จากพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะมีระดับเสียง $L_{eq\ 24\ hr}$ อยู่ในช่วง 45.0-81.5 เดซิเบลเอ โดยพบว่าที่ระยะห่าง 100 เมตร จากแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการเป็นต้นไปจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่ามาตรฐาน (70 เดซิเบลเอ) และที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงที่น้อยกว่า 100 เมตร จะมีระดับเสียง $L_{eq\ 24\ hr}$ สูงกว่า 70 เดซิเบลเอ โดยอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการเท่านั้น สำหรับบริเวณพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ โรงเรียนบ้านหนองแฟบ, วัดทักขิณาราม (วัดหนองแฟบ), โรงเรียนวัดตากวนคงคาราม (สามัคคีวิทยา) และวัดตากวนคงคาราม พบว่า มีระดับเสียง $L_{eq\ 24\ hr}$ เท่ากับ 67.1 เดซิเบลเอ ซึ่งเท่ากับค่าสูงสุดจากผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในปัจจุบัน ดังนั้น ในระยะก่อสร้าง ระดับเสียงในบริเวณพื้นที่	1) เลือกใช้อุปกรณ์ก่อสร้างที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง 2) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง 3) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดในลานจอดรถของโครงการ 4) จัดวางเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังให้อยู่ห่างจากชุมชนให้มากที่สุด 5) วางแผนการทำงานให้เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรเครื่องยนต์ที่มีเสียงดังพร้อมๆ กัน 6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับ	**ดัชนี/วิธีการตรวจวัด** (1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) (2) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) (3) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (Ldn) (4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{90}) **บริเวณที่ตรวจวัด** (1) บริเวณพื้นที่โครงการ (2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแฟบ (3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านเสียงแสดงในรูปที่ 1 **ระยะเวลา/ความถี่** ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในการตรวจวัดแต่ละให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 33/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	อ่อนไหวจึงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป (ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ) สำหรับผลการคาดการณ์ว่าระดับเสียงรบกวน ถือว่าระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการไม่ก่อให้เกิดการรบกวนต่อแหล่งรับผลกระทบข้างต้น ดังนั้น คาดว่าผลกระทบทางด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงจะอยู่ในระดับต่ำ	ประเภทงานและเพียงพอต่อจำนวนคนงาน และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาโดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย 7) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่จะต้องไปปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินเกณฑ์มาตรฐาน จะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเครื่องอุดหู หรือเครื่องครอบหู 8) กำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน คือ พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน 9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง ได้รับทราบขั้นตอนการก่อสร้างตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการรวมทั้งติดตั้งป้ายประกาศแจ้งเวลาการทำงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น 10) รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับระดับเสียงรบกวนประชาชนและหาแนวทางแก้ไขต่อไป	ระยะเวลา/ความถี่ ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้งและฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้างในการตรวจวัดแต่ละให้ทำการตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 34/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2.7 เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)	**ความสั่นสะเทือน** บริเวณที่ตั้งของพื้นที่อ่อนไหวที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการมากที่สุดคือ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวน-อ่าวประดู่ ซึ่งตั้งอยู่ห่างจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการประมาณ 1,110 เมตร จะได้รับความสั่นสะเทือนมีค่าสูงสุดเท่ากับ 0.0013 มิลลิเมตรต่อวินาที ซึ่งเป็นความสั่นสะเทือนในระดับที่มนุษย์ไม่สามารถรู้สึกได้ถึงความสั่นสะเทือน และระดับความสั่นสะเทือนดังกล่าวอยู่ในระดับที่ไม่ก่อความเสียหายต่อโครงสร้างทุกประเภท ประกอบกับแหล่งกำเนิดความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้างโครงการจะเกิดขึ้นเฉพาะช่วงของการก่อสร้างฐานรากของโครงการ ผลกระทบจึงอยู่ในระดับต่ำ		**ดัชนี / วิธีการตรวจวัด** ตรวจวัดความสั่นสะเทือน **บริเวณที่ตรวจวัด** (1) บริเวณพื้นที่โครงการ (2) บริเวณ บริษัท ไทยแท้งค์ เทอร์มินัล จำกัด บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนดังแสดงในรูปที่ 3 **ระยะเวลา/ความถี่** ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ในการตรวจวัดแต่ละครั้งให้การตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 35/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. ทรัพยากรชีวภาพ			
3.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง	กิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะอยู่ในทะเลเท่านั้นจึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่งโดยตรง นอกจากนี้ทางโครงการได้กำหนดมาตรการให้มีระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่แหล่งน้ำภายนอก มีระบบการจัดการขยะและของเสียจากเรือ เป็นต้น รวมทั้งพื้นที่โครงการอยู่ห่างไกลจากพื้นที่ป่าชายเลนที่ใกล้ที่สุด คือ บริเวณปากคลองชากหมาก ซึ่งเป็นป่าชายเลนขนาดเล็กอยู่ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร ซึ่งมีพื้นที่ถมทะเลของท่าเทียบเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 กั้นขวางอยู่จึงไม่มีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่ง สำหรับผลการศึกษาการฟุ้งกระจายของตะกอน พบว่า ตะกอนจากการขุดลอกและการปล่อยน้ำทิ้งจากพื้นที่ถมทะเลพร้อมกันทุกจุด	1) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา 2) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ 3) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด 4) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้	-

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIM

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 36/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	ภายหลังการติดตั้งม่านกันตะกอนการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด จะมีขนาดพื้นที่การฟุ้งกระจายสูงสุดประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร โดยจากลักษณะทิศทางการไหลของกระแสน้ำ และพื้นที่ถมทะเลของท่าเทียบเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 ซึ่งกั้นขวางอยู่ ทำให้การแพร่กระจายของตะกอนไปไม่ถึงพื้นที่ป่าชายเลนบริเวณปากคลองชากหมาก ดังนั้น ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของตะกอนต่อนิเวศวิทยาชายฝั่งจึงอยู่ในระดับต่ำ	- ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวกการรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความ พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด	

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 37/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)		5) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) ลึกถึงพื้นท้องทะเลเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที 6) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด 7) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน 8) สนับสนุนและร่วมดำเนินกิจกรรมกับชุมชนด้านการป้องกันและฟื้นฟูสภาพป่าชายเลน เช่น โครงการปลูกป่าชายเลนโครงการ นักสืบชายฝั่ง เพื่อติดตามการเปลี่ยนแปลงสภาพป่าชายเลน เป็นต้น โดยดำเนินการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 38/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล	กิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำและถมทะเลของโครงการจะก่อให้เกิดตะกอนแขวนลอย (SS) ฟุ้งกระจายในทะเล โดยการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด ครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล ดังนี้ **แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน** : จากผลการประเมินผลกระทบต่อคุณภาพน้ำพบว่า อยู่ในระดับต่ำเนื่องจากมีมาตรการในการป้องกันผลกระทบไว้แล้วทำให้ผลกระทบลดลงอยู่ในพื้นที่จำกัด ดังนั้น จึงส่งผลกระทบต่อแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ในระยะสั้นเช่นกัน อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลจะทำลายสัตว์หน้าดินในพื้นที่ก่อสร้างนี้โดยตรง ประเมินจำนวนสัตว์หน้าดินที่คาดว่าจะได้ผลกระทบประมาณ 422-950 ล้านตัว ซึ่งการสูญเสียมวลชีวภาพของสัตว์หน้าดินดังกล่าวจะมีผลต่อห่วงโซ่อาหาร ของสัตว์น้ำที่กินสัตว์หน้าดินเป็นอาหาร ในระยะเวลาขุดลอก	1) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือ และอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา 2) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ 3) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัด ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด 4) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้	**ดัชนี / วิธีการตรวจวัด** (1) แพลงก์ตอนพืช (2) แพลงก์ตอนสัตว์ (3) สัตว์หน้าดิน (4) ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนและไข่ปลา **บริเวณที่ตรวจวัด** ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 10 จุด (**รูปที่ 2**) ได้แก่ - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน)

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 39/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	**ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนและไข่ปลา** : จากการทบทวนเรื่องค่าตะกอนแขวนลอยที่อาจส่งผลต่อสัตว์น้ำและสัตว์น้ำวัยอ่อน มีการรายงานว่าตะกอนแขวนลอยอาจไม่มีผลต่อสัตว์น้ำและสัตว์น้ำวัยอ่อน อย่างไรก็ตาม มีรายงานอื่นๆ ยืนยันผลกระทบเชิงลบของตะกอนจากการขุดลอกและถมทะเล จากผลการประเมินค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอยที่เกิดจากการขุดลอกของโครงการ และจุดปล่อยน้ำทิ้งไหลล้นจากบ่อตกตะกอนมีค่าไม่เกิน 2,609 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยจะพบความเข้มข้นสูงเฉพาะบริเวณใกล้เคียงจุดขุดลอก และจุดปล่อยน้ำทิ้งไหลล้น เท่านั้น ซึ่งจะมีความเข้มข้นลดลงตามระยะทาง โดยมีพื้นที่การฟุ้งกระจายการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ดังนั้น ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของสัตว์น้ำ จึงอยู่ในระดับต่ำ **ปะการัง** : กิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลของโครงการจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนใน	- ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อมการป้องกันอุบัติภัยและกิจการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่อง การนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร หรือตามประกาศฉบับล่าสุด - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด	ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 40/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	ทะเล แต่จากการศึกษาการแพร่กระจายตะกอนด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ พบว่า การฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุด จะแพร่กระจายไปทางทิศตะวันออกครอบคลุมพื้นที่ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ซึ่งอยู่ใกล้เคียงบริเวณเกาะสะเก็ดและเกาะหินใหญ่ โดยการแพร่กระจายของตะกอน (ตะกอนที่มีความเข้มข้นมากกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร) จะไปไม่ถึงบริเวณที่สำรวจพบปะการัง อย่างไรก็ตาม ในบริเวณดังกล่าวจะยังคงพบการแพร่กระจายของตะกอนบางส่วน ซึ่งเมื่อนำไปเปรียบเทียบกับการตอบสนองของสัตว์ทะเลต่อความเป็นพิษของตะกอนแขวนลอย ยังพบว่ามีค่าต่ำกว่าการตอบสนองของสัตว์ชนิดอื่นอยู่มาก ดังนั้นผลกระทบต่อปะการังจึงอยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้ โครงการได้ทบทวนและเพิ่มเติมจุดติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลให้สอดคล้องผลการศึกษาด้านการฟุ้งกระจายของตะกอน	5) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเล ให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) ลึกถึงพื้นท้องทะเลเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที 6) กำหนดให้ใช้เรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) เพียงลำเดียวเป็นหลักในการขุดลอกร่องน้ำทั้งหมด โดยสูบถ่ายตะกอนที่ขุดได้ผ่านท่อไปยังบริเวณที่จะถมทะเลซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนลงได้มาก สำหรับเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) จะมีการใช้งานในกรณีที่พบอุปสรรคระหว่างขุดลอกซึ่งเรือขุดลอกแบบดูดพร้อมหัวสว่าน (Cutter Suction Dredger) ไม่สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพเท่านั้น เช่น พบก้อนหินหรือพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินแข็ง เป็นต้น	- จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร - จุดที่ 10 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการห่างจากหาดน้ำรินประมาณ 2 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง) **ระยะเวลา / ความถี่** ทำการสำรวจ 1 ครั้งก่อนที่จะเริ่มทำการก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานหลังจากนั้นสำรวจปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมสำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (มีนาคม พ.ศ.2561) คู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเล ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หรือ สผ. ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชให้ใช้

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 41/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	และจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างที่มีการเปลี่ยนแปลงแล้ว	7) หยุดกิจกรรมการขุดลอกกรณีที่มีการรั่วไหลของตะกอนออกจากท่อหรือเรือขุด 8) ควบคุมไม่ให้เกิดการไหลล้นของตะกอน (Overflow) ที่บรรทุกในเรือขุดลอกร่องน้ำ 9) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน 10) ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานและผู้เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโครงการเก็บและทำลายปะการัง รวมทั้งสิ่งมีชีวิตอื่น ๆ เช่น กัลปังหา และปะการังอ่อน และห้ามนำเรือขนาดต่างๆ ไปจอดในบริเวณที่มีปะการัง หากผู้ใดฝ่าฝืนให้มีบทลงโทษอย่างเคร่งครัด 11) ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด ได้ทราบถึงกำหนดการกิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างโดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	เครื่องเก็บตัวอย่างน้ำ (Vertical Type Water Sampler) **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 42/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		12) สนับสนุนกิจกรรมในชุมชนของชาวประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ได้แก่ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูนเชิงพาณิชย์ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม (ตัวอย่าง เช่น โครงการฟื้นฟูทรัพยากรและระบบนิเวศทางทะเล) โครงการแนะแนวการศึกษา โครงการเปิดโลกท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสอบถามปัญหาในการประกอบอาชีพอยู่เสมอ 13) ในกรณีโครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกราน ปีละ 2 ครั้ง	
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเลมีพื้นที่โครงการอยู่ในทะเลทั้งหมด ดังนั้น ผลกระทบหรือปัญหาของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่บริเวณโครงการโดยรวมแล้วจึงไม่เกิดขึ้น อย่างไรก็ดี ยังมีกิจกรรมการก่อสร้างซึ่งมีแผนระยะเวลาก่อสร้างประมาณ	1) กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการต้องจำกัดอยู่ในบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น 2) วางแผนการใช้ที่ดินให้สอดคล้องกับโครงการ โดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการบุกรุกพื้นที่อื่นๆ	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 43/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	36 เดือน และคาดว่าจะมีคนงานสูงสุด 518 คน โครงการกำหนดให้พักอาศัยภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง ดังนั้น จึงอาจมีการขยายตัวของที่พักอาศัยชั่วคราวของคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ว่างซึ่งอาจส่งผลต่อการเกิดพื้นที่เชิงพาณิชยกรรมสนับสนุนการใช้ชีวิตประจำวันของคนงาน รวมทั้งมีความต้องการบริการพื้นฐานในด้านต่างๆ จึงจำเป็นต้องมีการจัดการพื้นที่พักอาศัยของคนงานให้เป็นระเบียบ จัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ มีระบบการจัดการของเสียที่เพียงพอ และถูกหลักสุขาภิบาล ดังนั้น จึงประเมินว่าการก่อสร้างของโครงการไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน		
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	**การประมง** การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อกลุ่มอาชีพประมงเรือเล็กพื้นบ้าน กล่าวคือ ในระยะก่อสร้างกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำส่วน	1) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนของโครงการ	**ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด** (1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 44/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	หนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,232 ไร่ หรือประมาณ 3.57 ตารางกิโลเมตร (พื้นที่ขุดลอกประมาณ 1,200 ไร่ พื้นที่ถมทะเลประมาณ 1,000 ไร่ และพื้นที่กันเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย (Safety Zone) ประมาณ 32 ไร่ จากข้อมูลผลผลิตหมู่บ้านประมงทะเล ปี 2557 พบว่า มูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้จากเครื่องมือประมงพื้นบ้านในปี 2557 ของเขต 1 เขตตะวันออกของอ่าวไทย (เป็นข้อมูลรวมของ 3 จังหวัด ได้แก่ ตราด จันทบุรี และระยอง) มีมูลค่าเท่ากับ 1,399,435,000 บาท พื้นที่จับสัตว์น้ำรวม 3 จังหวัดมีความยาวชายฝั่งประมาณ 387 กิโลเมตรและเรือประมงพื้นบ้านจะออกไปจับสัตว์น้ำไกลจากฝั่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร (ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มประมง เรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ) คิดเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำประมาณ 1,935 ตารางกิโลเมตร หาค่าเฉลี่ยมูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้ต่อปีประมาณ 723,222 บาท	2) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและสรุปผลการติดตามตรวจสอบให้ชุมชนได้รับทราบ 3) ภายหลังมีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและชี้แจงรายละเอียดโครงการ รวมถึงมาตรการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้นำเสนอไว้ในขั้นตอนการจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ 4) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชนและหากมีเรื่องร้องเรียนผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขพร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหา 5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จัดตั้ง "กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน" โดยจัดตั้งก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน ซึ่งประกอบด้วย 2	(2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น **บริเวณที่ตรวจวัด** ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม) **ระยะเวลา/ ความถี่** (1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 45/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	ต่อตารางกิโลเมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการทำให้พื้นที่จับสัตว์น้ำคิดเป็นมูลค่าสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำบริเวณโครงการประมาณ 3.57 ตารางกิโลเมตร (2,232 ไร่) คิดเป็นมูลค่าการสูญเสียรายได้จากการจับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,614,033 บาทต่อปี อย่างไรก็ตาม กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่จะทำประมงบริเวณชายฝั่ง ชุมชนหรือที่ตั้งกลุ่มประมงของตนเอง กลุ่มประมงฯ จึงยังสามารถจับสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวหรือพื้นที่อื่นๆ ได้ตามปกติ นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษาการอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยเฉพาะได้กำหนดมาตรการจัดตั้งกองทุนหลักประกันสังคมความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ ดังนั้นผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจึงอยู่ในระดับต่ำ	กองทุนย่อย คือ กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินเพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชนบริหารงานโดยคณะกรรมการบริหารกองทุนเดียวกัน (รายละเอียดโครงสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุนพื้นที่รับผลประโยชน์การจัดสรรงบประมาณของกองทุน อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน และการใช้จ่ายเงินจากกองทุน ดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม) 6) กำหนดให้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ โดยสัดส่วนของประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด และไม่นับรวมผู้นำชุมชน สมาชิกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในสัดส่วนของภาคประชาชน เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตาม	**ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)		ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพจากการดำเนินการของโครงการและแก้ปัญหาร่วมกันระหว่างโครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่างๆ โดยกำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ภายใน 180 วัน ภายหลังมีมติเห็นชอบในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายละเอียดดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเศรษฐกิจสังคม) 7) ภายหลังการจัดตั้งและดำเนินการกองทุน 1 ปี คณะกรรมการบริหารกองทุนสามารถทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบกองทุนฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้	
	การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จากการศึกษาสำรวจข้อมูลการทำประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ดำเนินการสำรวจโดยใช้	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 47/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	แบบสอบถามกลุ่มประมงพื้นบ้านที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ จากการสอบถาม พบว่า มีผู้ประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจำนวน 31 ราย กลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเจ้าของกิจการ (ร้อยละ 93.5) รองลงมาเป็นลูกจ้าง (ร้อยละ 6.5) โดยมีพื้นที่ทำการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (หอยแมลงภู่) ในบริเวณปากคลองชากหมาก-หาดทรายทองทั้งหมด (ร้อยละ 100) ขนาดพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำส่วนใหญ่ แต่ละรายประมาณ 3 ไร่ พบว่าเพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ตลอดปี ปริมาณที่ได้ประมาณ 30-50 กิโลกรัมต่อรอบหรือประมาณ 60-100 กิโลกรัมต่อวัน ราคาขายกิโลกรัมละ 20-25 บาท วิธีการขายสัตว์น้ำที่ได้จากการเพาะเลี้ยง พบว่ามีพ่อค้ามารับซื้อมากที่สุด (ร้อยละ 74.2) รองลงมาคือ นำไปจำหน่ายเอง (ร้อยละ 25.8) อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาจากกิจกรรมที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ได้แก่ การขุดลอกและถมทะเล จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ (MIKE 21) พบว่า		

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 48/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	การขุดลอกและถมทะเลจะทำให้มีการฟุ้งกระจายของตะกอนรอบๆ พื้นที่ก่อสร้าง โดยโครงการกำหนดให้มีม่านกันตะกอนล้อมรอบ ซึ่งช่วยลดการฟุ้งกระจายได้มาก โดยการฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุดครอบคลุมพื้นที่ ประมาณ 7.80 ตารางกิโลเมตร ซึ่งตะกอนไม่ได้แพร่กระจายเข้าสู่บริเวณพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำบริเวณปากคลองชากหมาก-หาดทรายทอง ซึ่งมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 2.25 กิโลเมตร อย่างไรก็ตาม โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบกับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลของโครงการจะมีระยะเวลาดำเนินงานประมาณ 20.5 เดือนเท่านั้น จึงคาดว่าผลกระทบต่อพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจะมีเพียงผลกระทบทางอ้อมเท่านั้น โดยมีระดับนัยสำคัญของผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ		

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 49/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง	**การคมนาคมทางบก** จากการประเมินสัดส่วนของปริมาณจราจรต่อความสามารถในการรองรับการจราจร (V/C Ratio) ของทางหลวง บนถนนที่เกี่ยวข้องกับโครงการในระยะก่อสร้าง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 3 และทางหลวงหมายเลข 3191 ซึ่งจะประเมินในกรณีที่รถที่ใช้ในการขนส่งของโครงการใช้เส้นทางใดเส้นทางหนึ่งทั้งหมด พบว่า การขนส่งของโครงการในระยะก่อสร้างจะทำให้ปริมาณการจราจรบนถนนสายต่างๆ เพิ่มขึ้นทำให้มีสภาพการจราจรเปลี่ยนเป็นเคลื่อนตัวพอใช้ โดยระดับบริการอยู่ที่ระดับ A ยกเว้น ช่วงทางแยกเข้านิคมอุตสาหกรรมที่ระดับการให้บริการอยู่ในระดับ B (เช่นเดียวกันกับก่อนมีโครงการ) ดังนั้น เนื่องจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการทำให้ปริมาณและสภาพการจราจรบนทางหลวงและถนนเส้นหลักเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม	1) รถบรรทุกที่จะนำมาใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยเหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามนำรถบรรทุกที่มีสภาพรถและเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์ หรือปล่อยควันดำมาใช้ในการขนส่งโดยเด็ดขาด 2) ตรวจสอบพนักงานขับรถบรรทุกก่อนปฏิบัติหน้าที่ หากอยู่ในอาการมึนเมาให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที 3) ประสานงานกับตำรวจจราจร ให้ควบคุมกวดขันพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัดรวมทั้งกรณีที่ขับขี่รถออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ 4) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกที่ไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด 5) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบันทึกการขนส่งในแต่ละเที่ยว โดยระบุเส้นทางการขนส่งจุดเริ่มต้นและปลายทาง	**ดัชนี / วิธีการตรวจ** บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่ **บริเวณที่ตรวจวัด** บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ **ระยะเวลา/ความถี่** การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 50/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	และอาจส่งผลกระทบต่อการคมนาคมของชุมชน จึงคาดว่าผลกระทบจะอยู่ในระดับปานกลาง โครงการจึงได้กำหนดมาตรการฯ ด้านคมนาคมเพิ่มเติม และบังคับใช้อย่างเคร่งครัด	ของการขนส่ง และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อการวางแผนป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก 6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง และคนงาน เสนอต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ ผู้นำชุมชนหรือหน่วยงานอื่น ๆ ในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้รับทราบ 7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่างๆ โดยเฉพาะจุดกลับและจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการ เพื่ออำนวยความสะดวก ควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง 8) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างบนเส้นทางที่ต้องผ่านพื้นที่ชุมชนหนาแน่น 9) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในชั่วโมงเร่งด่วน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 51/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		10) กรณีเกิดความเสียหายกับสภาพถนน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการซ่อมแซมและแก้ไขทันทีให้มีสภาพที่ดีดังเดิม ในกรณีที่มีความจำเป็นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการปรับปรุงและแก้ไขถนนที่ใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชนในพื้นที่โดยทันที 11) ติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างต่างๆ ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 เช่น ป้ายสำรวจทาง ป้ายงานก่อสร้าง ป้ายคนทำงาน ป้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน ฯลฯ 12) ให้มีการล้างล้อบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 13) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางการขนส่งกรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปกวาดเก็บโดยเร็ว	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 52/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		14) ควบคุมรถบรรทุกไม่ให้บรรทุกน้ำหนักหนักเกินพิกัดตามที่กฎหมายกำหนด 15) ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุก เพื่อสำหรับประชาชนแจ้งร้องเรียนได้ 16) รถยนต์ที่นำมาใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือคนงานก่อสร้างต้องเป็นไปตาม พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และ พรบ. จราจรทางบก (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2535 17) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ 18) นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น หากกิจกรรมของโครงการส่งผลต่อปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางและประชาชน เกินกว่าที่คาดการณ์ไว้ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแผนการขนส่ง เพื่อลดผลกระทบดังกล่าวโดยทันที	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 53/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	**การคมนาคมทางน้ำ** ในระยะก่อสร้าง โครงการจะมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางทะเลไปยังพื้นที่ก่อสร้าง โดยใช้โป๊ะบรรทุกและเรือลากจูงของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทรับเหมาก่อสร้าง รวมทั้งหมดประมาณ 28 ลำ ประกอบด้วยโป๊ะบรรทุกพื้นเรียบ จำนวน 18 ลำ และเรือลากจูง จำนวน 10 ลำ ในบริเวณเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างทางทะเลจากท่าเทียบเรือ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ไปยังพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำเป็นต้องผ่านพื้นที่บริเวณแนวเส้นทางเดินเรือและท่าเทียบเรือของสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียง 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 7 และบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด ทั้งนี้ ความถี่ของเรือที่เข้าเทียบท่าของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) สาขา 7 และบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด มีจำนวนไม่มากนัก	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเลและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน และสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางการขนส่ง ติดป้ายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2) ประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน สถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางการขนส่ง และประชาชนทั่วไปได้ทราบถึงกำหนดการกิจกรรมก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งงานก่อสร้างในทะเล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3) เรือและโป๊ะที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างในช่วงกลางคืน ต้องมีไฟสัญญาณและเครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรืออย่างชัดเจน	**ดัชนี / วิธีการตรวจ** บันทึกจำนวนและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล **บริเวณที่ตรวจวัด** บริเวณเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในทะเล และพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ **ระยะเวลา/ความถี่** ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ และจัดทำเป็นรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 54/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	(สูงสุดรวม 10 เที่ยวต่อสัปดาห์) ซึ่งโครงการจะติดตั้งทุ่นแสดงเส้นทางเดินเรือให้ชัดเจน เพื่อแสดงแนวเขตการเดินเรือและระยะปลอดภัย ทั้งนี้ บริเวณท่าเทียบเรือของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และจุดพักเรือในช่วงที่ไม่มีกิจกรรมการขนส่ง อยู่ใกล้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ ซึ่งเป็นกลุ่มประมงที่มีการเดินเรือและประกอบอาชีพประมงพื้นบ้าน ทั้งนี้ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านมีการทำประมงอยู่ในพื้นที่บริเวณมาบตาพุดทั้งหมด จึงมีเส้นทางการเดินเรือไม่แน่นอน การดำเนินกิจกรรมการขนส่งทางทะเลของโครงการจึงอาจส่งผลกระทบต่อการกีดขวางเส้นทางคมนาคมทางน้ำ ความปลอดภัยในการเดินเรือของเรือประมง อาจทำให้อุปกรณ์ทำประมงเสียหาย หรือเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้ ซึ่งในการป้องกันผลกระทบและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	4) ก่อนทำการขนย้ายหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างจากท่าเทียบเรือของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือท่าเทียบเรือชั่วคราวของโครงการและอู่ลอย มายังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องประสานไปยังศูนย์ประสานงาน และอำนวยความสะดวกในการเดินเรือ (Vessel Traffic Management System: VTMS) ของ กนอ. เกี่ยวกับช่วงเวลาที่เรือเข้าออก เพื่อจะไม่ทำให้การเคลื่อนย้ายโป๊ะบรรทุกหินหรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ไปกีดขวางทางเดินเรือของเรือใหญ่ที่จะเข้า-ออกในบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 1 และระยะที่ 2 และต้องแจ้งให้กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านและประชาชนทั่วไป รวมถึงผู้มีส่วนได้เสียอื่นๆ ได้ทราบถึงกำหนดการขนย้ายเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 5) ในเวลากลางวัน ให้เรือที่ลากจูง (Tug Boat) ที่ทำการลากจูงโป๊ะบรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องชักทุ่นแสดงเครื่องหมายเพื่อให้เรือใหญ่หรือเรืออื่น ๆ ได้มองเห็นอย่างชัดเจน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 55/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	โครงการได้กำหนดให้ต้องประสานและเสนอแผนการจัดการจราจรทางน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง สำนักงานนำร่องมาบตาพุด และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อพิจารณาก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง และกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ประชาชนทั่วไป และสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางการขนส่ง ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ นอกจากนี้ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ การจอดเรือ การป้องกันการกระทำอันก่อให้เกิดความไม่สะดวกหรือกีดขวางการเดินเรือ ตลอดจนปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าและสำนักงานนำร่องเพื่อป้องกันและลดผลกระทบดังกล่าวให้มากที่สุด	6) ในเวลากลางคืนเรือลากจูง (Tug Boat) ที่ทำการลากจูงโป๊ะบรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่ม นอกจากไฟเรือเดิน เพื่อให้เรือใหญ่หรือเรืออื่น ๆ ได้มองเห็นอย่างชัดเจน 7) ก่อนออกเดินเรือลากโป๊ะบรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ทุกครั้ง จะต้องรายงานการทำงานของเรือลากจูง (Tug Boat) ทางวิทยุ VHF ช่อง 13 ถึงชื่อเรือที่กำลังจะทำการลากจูงวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างดังกล่าวจากท่าเทียบเรือของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง หรือท่าเทียบเรือชั่วคราวของโครงการและอู่ลอย มายังพื้นที่ก่อสร้าง และต้องแจ้งทางวิทยุตลอดเวลาที่ทำการลากจูงโป๊ะบรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง 8) ในการขนย้ายโป๊ะบรรทุกหิน หรือวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง จะต้องมีเรือนำขบวน 1 ลำ และปิดท้ายขบวน 1 ลำ โดยที่เรือทั้ง 2 ลำนี้ จะมีไฟแวบ (สีแดง) อยู่บนหลังคาเรือหรือที่มองเห็นได้ 360 องศา	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 56/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		9) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลขอบเขตพื้นที่บริเวณที่เก็บ Caisson ให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ 10) อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ และทำการประชุมในพื้นที่หน้างาน (Tool Box Talk) ก่อนเริ่มการทำงานทุกเช้า 11) จัดให้มีเรือตรวจการณ์ (เรือเร็ว) ประจำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทรับเหมาก่อสร้างเพื่อไว้ใช้สำหรับกรณีฉุกเฉิน 12) โครงการต้องประสานและเสนอแผนการจัดการจราจรทางน้ำต่อสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาระยอง สำนักงานนำร่องมาบตาพุด และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อพิจารณาก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง และกิจกรรมการขุดลอกร่องน้ำ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 57/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		13) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างติดตั้งทุ่นไฟสัญญาณแสดงเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในทะเลและพื้นที่จอดพักเรือระหว่างการก่อสร้าง เป็นระยะอย่างน้อยทุกๆ 500 เมตร พร้อมติดไฟที่แนวเสาเข็มเหล็กท่าเทียบเรือของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขนานไปกับแนวทุ่นสัญญาณไฟ เพื่อให้สามารถเห็นแนวเส้นทางการขนส่งได้อย่างชัดเจน 14) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมความปลอดภัยในการเดินเรือ การจอดเรือ การป้องกันการกระทำอันก่อให้เกิดความไม่สะดวกหรือกีดขวางการเดินเรือ ตลอดจนการควบคุมมลภาวะในบริเวณท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด 15) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างควบคุมกิจกรรมก่อสร้างและกิจกรรมการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่กีดขวางเส้นทางการเดินเรือลำอื่นๆ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 58/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		16) กำหนดให้มีจุดจอดพักเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ โดยอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทรับเหมาก่อสร้างซึ่งไม่กีดขวางการสัญจรของเรือลำอื่นๆ 17) กำหนดให้มีการผูกและยึดโยงเรือที่ไม่ได้ใช้งานให้แน่นหนาอยู่กับที่และมีความมั่นคง เพื่อป้องกันอิทธิพลจากกระแสน้ำและกระแสลมที่อาจพัดเรือไปกระทบกับสิ่งปลูกสร้างอื่นที่อยู่ใกล้เคียง 18) กำหนดให้มีการอบรมและกำกับดูแลให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ และปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของกรมเจ้าท่า สำนักงานนำร่อง และสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด พร้อมกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจนสำหรับพนักงานที่ฝ่าฝืน 19) กำหนดให้นำแผนการป้องกันอุบัติเหตุจากการเดินเรือที่กำหนดขึ้นโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) มาใช้เพื่อช่วยเหลือในการเดินเรือในพื้นที่ รวมทั้งประสานงานกับสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดด้วย	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 59/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		20) กำหนดให้เรือที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและเรือสนับสนุนทุกลำต้องเก็บสมอเรือให้เรียบร้อยและไม่เกาสมอ เพื่อป้องกันความเสียหายต่ออวนหรืออุปกรณ์ทำประมงในพื้นที่ และแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติใต้ทะเล 21) กำหนดให้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ไว้บนเรือที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างและเรือสนับสนุนทุกลำ เพื่อใช้ในการกำกับดูแลและเฝ้าระวังการปฏิบัติงานของพนักงานบนเรือ 22) กำหนดให้มีการจัดทำแผนการประสานงานกับสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางการขนส่ง เพื่อใช้ในการประสานงานและวางแผนการขนส่งให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งติดต่อเพื่อขอความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาได้อย่างทันท่วงทีในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน 23) ในระหว่างการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง หากมีเรือของสถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงกำลังเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า โครงการต้องชะลอหรือหยุดการเดินเรือไว้ชั่วคราว เพื่อให้เกิดความปลอดภัย	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 60/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		24) กำหนดให้มีการซ่อมแซมและบำรุงรักษาทุ่นสัญญาณไฟ เรือและเครื่องจักรที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่ง วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการ บำรุงรักษา 25) กำหนดให้มีการศึกษาประเมินความเสี่ยงและจัดทำ มาตรการป้องกันเหตุน้ำมันรั่วไหลจากเรือที่ใช้ในกิจกรรม ของโครงการ เพื่อใช้ในการป้องกันผลกระทบที่อาจ เกิดขึ้น 26) กำหนดให้เรือที่ใช้ในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง และเรือสนับสนุนทุกลำต้องทำประกันภัยทางทะเล	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 61/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การใช้น้ำ	**บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง** คนงานก่อสร้างจำนวน 433 คน มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคประมาณ 86.60 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำและก๊อกน้ำ จำนวนที่เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง โดยถังเก็บน้ำสามารถเก็บกักปริมาณน้ำประปาไว้ภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้ทั้งหมดอย่างน้อย 3 วัน ซึ่งสามารถสำรองปริมาณน้ำใช้ภายในโครงการได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำของคนงานก่อสร้าง ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด **บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ** คนงานก่อสร้างจำนวน 518 คน (ในบางช่วงเวลา) โดยมีจำนวนคนงานสูงสุดในช่วงเดือนที่ 4 (จำนวน 320 คน) มีความต้องการใช้น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคสูงสุดประมาณ 64.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการจะจัดให้มีถังเก็บน้ำในจำนวนที่	1) ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกโครงการเป็นหลัก หลีกเลี่ยงการผสมคอนกรีตภายในพื้นที่โครงการ 2) รณรงค์ปลูกจิตสำนึกให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด 3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเปิดใช้มาตรวัดน้ำชั่วคราว เพื่อติดตามและควบคุมการใช้น้ำในระหว่างการก่อสร้าง 4) หากพบการรั่วซึมในระบบท่อจ่ายและอุปกรณ์ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างหรือผู้เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน 5) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมถังพักน้ำ/ถังสำรองน้ำประปาให้เพียงพอต่อการใช้น้ำอย่างน้อย 3 วัน	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 62/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.4 การใช้น้ำ (ต่อ)	เพียงพอแก่การใช้งานในการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง ซึ่งสามารถสำรองน้ำได้อย่างน้อย 3 วัน โดยใช้บริการน้ำประปาจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด มีกำลังการผลิตน้ำประปารวม 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน อัตราการจ่ายน้ำประปาประมาณ 5,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือคิดเป็นร้อยละ 32.68 ของกำลังการผลิตรวม โดยในปัจจุบันพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดมีอัตราการใช้น้ำรวม 607.01 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ปริมาณน้ำประปาที่เหลือเท่ากับ 4,392.99 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการใช้น้ำในช่วงก่อสร้างโครงการ ดังนั้น การใช้น้ำของโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด		

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 63/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	**บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง** ทางโครงการได้ทำการออกแบบระบบระบายน้ำฝนโดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน โดยน้ำฝนจะไหลมายังรางระบายน้ำฝนขนาดความกว้าง 0.4 เมตร ความลึก 0.4 เมตร นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการจัดการน้ำฝนปนเปื้อนในพื้นที่ โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบ เพื่อทำการรวบรวมน้ำฝนก่อนไหลไปยังบ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อน พร้อมจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งสำหรับเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งมาทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำเดือนละ 1 ครั้ง ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ **บริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ** ทางโครงการได้ทำการออกแบบระบบระบายน้ำฝนโดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน โดยรางระบาย	1) ห้ามผู้รับเหมาก่อสร้าง/คนงานทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง ลงในระบบระบายน้ำของโครงการโดยเด็ดขาด รวมถึงห้ามกองวัสดุหรือเครื่องจักรอุปกรณ์ปิดทับระบบระบายน้ำของโครงการ 2) หากมีกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองหิน/ทราย จะต้องไม่กองใกล้แนวระบบระบายน้ำของโครงการ เพื่อลดการถูกชะล้างลงสู่ระบบระบายน้ำของโครงการ 3) จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ เพื่อหน่วงน้ำฝนที่เกิดขึ้นบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้าง	**ดัชนี/วิธีการตรวจวัด** ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการรวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่ **บริเวณที่ตรวจวัด** บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ **ระยะเวลา/ความถี่** ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 64/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	น้ำฝนขนาดความกว้าง 0.6 เมตร ความลึก 0.6 เมตร ความลาดของพื้นผิว (Slope) ประมาณ 1:250 มีทิศทางการไหลด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) สามารถรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างได้อย่างเพียงพอ นอกจากนี้ทางโครงการได้มีการจัดการน้ำฝนปนเปื้อนในพื้นที่โดยน้ำฝนที่ตกในพื้นที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำโดยรอบ เพื่อทำการรวบรวมปริมาณน้ำฝนก่อนระบายลงสู่บ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อน ซึ่งภายในบ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อนได้มีการติดตั้งแผ่นกั้นเพื่อดักตะกอนที่ปนเปื้อนมากับน้ำฝน พร้อมจัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ (Retention pond) ขนาด 5 ลูกบาศก์เมตร และจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง สำหรับเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งมาตรวจสอบคุณภาพน้ำเดือนละ 1 ครั้ง ก่อนปล่อยออกสู่ทะเล ดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ		

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 65/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.6 การใช้ไฟฟ้า	ระยะก่อสร้างใช้ไฟฟ้าชั่วคราวจาก กนอ. และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าชั่วคราวแบบเคลื่อนที่ได้ ไฟฟ้าที่ต่อจาก กนอ. ประมาณ 500 KVA และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าขนาด 50 KVA ประมาณ 5 เครื่อง ดังนั้นการใช้ไฟฟ้าของโครงการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบไฟฟ้าในบริเวณใกล้เคียงโครงการ	1) รณรงค์ให้คนงานมีการใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด 2) ติดตั้งอุปกรณ์และการจ่ายไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐาน 3) การดำเนินงานด้านระบบไฟฟ้าและระบบที่เกี่ยวข้องทั้งหมด จะต้องเป็นไปตามแบบขออนุญาตที่โครงการกำหนด และผู้ดำเนินการก่อสร้างต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมของโครงการทุกขั้นตอน 4) จัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าภายในโครงการสำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือกระตุกกับชุมชน	-
4.7 การสื่อสาร	ในระยะก่อสร้างโครงการ มีการใช้ระบบสื่อสารแบบระบบวิทยุสื่อสารคลื่นสั้น ดังนั้นการใช้ระบบไฟฟ้าสื่อสารของโครงการช่วงระยะก่อสร้างจึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบบการสื่อสารของชุมชนบริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 66/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย	**การจัดการขยะมูลฝอย** **บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง** คนงานก่อสร้างจำนวน 433 คน จะมีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 1,299 ลิตรต่อวัน หรือ 433 กิโลกรัมต่อวัน (คิดอัตราการเกิดขยะมูลฝอย 1 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน) จัดให้มีจุดวางถังขยะ 6 จุด ได้แก่ บ้านพักคนงานก่อสร้าง จำนวน 4 จุด โรงอาหาร จำนวน 1 จุด และสำนักงานจำนวน 1 จุด โดยแต่ละจุดจะประกอบด้วย ถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับคนงานก่อสร้างในพื้นที่ จากนั้นคนงานก่อสร้างจะรวบรวมขยะมูลฝอยจากถังขยะทั้ง 6 จุด ไปยังที่พักรวมขยะมูลฝอยขนาดพื้นที่ 120 ตารางเมตร ซึ่งจัดให้มีถังขยะขนาด 660 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 6 ถัง และถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณที่พักคนงาน อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง 2) รณรงค์ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอยและมีข้อกำหนดให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งห้ามทิ้งขยะลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด 3) ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอยไปไว้ที่พักรวมขยะมูลฝอยและรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไปยังพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง 4) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเลโครงการต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง 5) ต้องมีที่พักรวมขยะมูลฝอยเพื่อรองรับขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน โดยแยกเป็นห้องพักขยะเปียก ขยะแห้งที่รีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ และขยะอันตราย	**ดัชนี/วิธีการตรวจวัด** บันทึกประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน **บริเวณที่ตรวจวัด** บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน **ระยะเวลา/ความถี่** เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 67/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	**บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ** การจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้ 1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 122 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 366 ลิตรต่อวัน หรือ 122 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 5 ถัง และถังขยะขนาด 20 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 4 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่ง สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน 2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป จะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้ (2.1) ส่วนที่ 1 คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 113 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 339 ลิตรต่อวัน หรือ 113 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้	6) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ และมีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอย เพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัดโดยขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ให้รวบรวมและนำไปจำหน่าย ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ให้รวบรวมและประสานงานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน 7) ขยะมูลฝอยและกากของเสียจากเรือที่ใช้ก่อสร้างต้องมีการเก็บรวบรวมไปกำจัดบนฝั่ง โดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด 8) ต้องจัดพื้นที่รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างให้เป็นพื้นที่เฉพาะ โดยมีรั้วล้อมรอบและประตูปิดเปิดได้ ตรงประตูมีป้ายบอกให้ชัดเจนว่าพื้นที่เก็บรวบรวมเศษวัสดุก่อสร้าง 9) นำเศษวัสดุก่อสร้างไปแยกจัดการตามประเภท ได้แก่ - เศษวัสดุที่ขายได้ให้นำไปขาย - เศษวัสดุที่เป็นเศษคอนกรีต หิน อิฐ ให้ไปปรับถมในพื้นที่ก่อสร้าง	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 68/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	มีถังขยะขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 5 ถัง และถังขยะขนาด 40 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิง จำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน (2.2) ส่วนที่ 2 คนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 320 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 960 ลิตรต่อวัน หรือ 320 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้มีเต็นท์สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็น โดยในแต่ละเต็นท์สามารถรองรับคนงานได้เต็นท์ละ 20 คน จำนวน 16 จุด ซึ่งในเต็นท์ได้จัดให้มีถังขยะขนาด 120 ลิตร แบบมีฝาเรียบปิดมิดชิด จำนวน 2 ถัง และถังขยะขนาด 10 ลิตร แบบมีช่องฝาสวิงจำนวน 2 ถัง สำหรับขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท ซึ่งสามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน	- เศษวัสดุที่มีลักษณะขยะอันตราย เช่น กระป๋องสี ถังน้ำมันเครื่อง เป็นต้น ให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด 10) ควบคุมและจัดเก็บรวบรวมของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างท่าเรือ หากพบการตกหล่นให้เก็บรวบรวมให้กับเทศบาลเมืองมาบตาพุด หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 69/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	(2.3) ส่วนที่ 3 คนงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 85 คน มีปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นประมาณ 255 ลิตรต่อวัน หรือ 85 กิโลกรัมต่อวัน จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนเรือ เพื่อนำมากำจัดบนบก โดยประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาจัดเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน		

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 70/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	**การจัดการน้ำเสีย** **บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง** น้ำเสียที่เกิดจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง จำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 433 คน มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 69.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำเสียจะถูกรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 30.0 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 3 ชุด โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดจะมีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำทิ้งที่ออกจากถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปจะระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วัน พร้อมจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง เพื่อทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งทุก 1 เดือน ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป ทั้งนี้ ในกรณีที่คุณภาพน้ำทิ้งไม่เป็นไปตามมาตรฐาน จะรวบรวมน้ำทิ้งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัดต่อไป	**บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง** 1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่างน้อย 22 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 20 คน 2) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553 3) ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก 4) หากมีการท่วมขังของน้ำเสียบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการแก้ไขโดยทันที	**1. คุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อพักน้ำทิ้ง** คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียทำการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี สารแขวนลอย TKN ไขมันและน้ำมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม **บริเวณที่ตรวจวัด** ตรวจวัดที่บ่อพักน้ำทิ้ง 1 จุด บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง **ระยะเวลา/ความถี่** ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 71/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)		5) เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ และมีการย้ายที่พักคนงานให้ดำเนินการรื้อย้ายระบบบำบัด หรือถมกลบให้เรียบร้อย ต้องไม่มีการท่วมขังหลงเหลือโดยเด็ดขาด 6) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อพักน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากทะเลแหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้นไม่น้อยกว่า 30 เมตร 7) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวม และดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 8) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งทุกเดือนอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้ตามเกณฑ์มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน	**2. คุณภาพน้ำทิ้ง จากบ่อดักไขมัน** คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันทำการตรวจวัด ความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย บีโอดี ไขมันและน้ำมัน ตะกั่ว และสังกะสี **บริเวณที่ตรวจวัด** ตรวจวัดที่บ่อดักไขมัน 1 จุด บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันบ้านของพักคนงานก่อสร้าง **ระยะเวลา/ความถี่** ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 72/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	**บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ** น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วงดังนี้ 1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 19.52 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ จำนวน 7 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วันจำนวน 1 บ่อ	9) จัดให้มีคันคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ลานเก็บเศษวัสดุ อาคารซ่อมบำรุง และอาคารเก็บวัสดุบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง รวมทั้งรางระบายน้ำฝนแยกจากพื้นที่อื่น เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่อาจมีการปนเปื้อนน้ำมันจากการซ่อมบำรุงอุปกรณ์และการล้างทำความสะอาดไปยังบ่อดักน้ำมันและน้ำฝนปนเปื้อน พร้อมจัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งสำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอีกครั้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก **บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ** 1) จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่เพียงพอต่อจำนวนคนงานอย่างน้อย 7 ห้อง ตามข้อกำหนดของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกำหนดให้ต้องจัดให้มีห้องส้วมในอัตราส่วน 1 ห้อง ต่อ 20 คน 2) ต้องมีบ่อพักน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำทิ้งได้อย่างน้อย 3 วันก่อนระบายออกสู่ภายนอก 3) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่	**1. คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อหน่วงน้ำ** คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันทำการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย บีโอดี ไขมันและน้ำมัน ตะกั่ว และสังกะสี **บริเวณที่ตรวจวัด** ตรวจวัดที่บ่อหน่วงน้ำ 1 จุด บริเวณจุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อหน่วงน้ำของพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 73/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป จะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้ (2.1) ส่วนที่ 1 คนงานที่ปฏิบัติงานบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 18.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีห้องน้ำภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการ จำนวน 9 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้นจะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วัน จำนวน 1 บ่อ (2.2) ส่วนที่ 2 คนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นประมาณ 51.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จัดให้มีเต็นท์สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็นจำนวน 16 จุด โดยในแต่ละเต็นท์สามารถรองรับคนงานได้เต็นท์ละ 20 คน ซึ่งในเต็นท์ได้จัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้เต็นท์ละ 2 ห้อง น้ำเสียที่เกิดขึ้น	โครงการ และทะเลใกล้เคียงโดยมีประกาศให้ทราบทั้งการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กัปตันเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ 4) น้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นในเรือจะต้องเก็บรวบรวมขึ้นมาบำบัดบนฝั่งโดยส่งไปให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการกำจัดซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด 5) ที่ตั้งห้องน้ำ-ห้องส้วม และบ่อพักน้ำเสียบริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการ ต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดิน และน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร ส่วนห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามให้ประสานเทศบาลเมืองมาบตาพุดมาทำการสูบและนำไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากเทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดแทน 6) กำหนดให้มีการควบคุมการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องยนต์เรือ	**ระยะเวลา/ความถี่** ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย **2. น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ** **ดัชนี/วิธีการตรวจวัด** 1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่ใช้ก่อสร้างโครงการที่ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด 2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกราน **บริเวณที่ตรวจวัด** บริเวณพื้นที่โครงการ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 74/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	แต่ละจุดประมาณ 3.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะถูกรวบรวมไปยังบ่อพักน้ำทิ้งที่สามารถรองรับน้ำทิ้งได้มากกว่า 3 วัน จำนวน 1 บ่อ (2.3) ส่วนที่ 3 คนงานที่ปฏิบัติงานบนเรือ มีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นของคนงานก่อสร้าง ประมาณ 13.6 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยเรือแต่ละลำจะติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และมีการตรวจสอบถังตลอดเวลา เมื่อถังบำบัดใกล้เต็มจะประสานให้เรือท้องแบนเข้าไปสูบน้ำทิ้งเพื่อนำกลับมาชายฝั่ง โดยไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาเรือ โดยให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ แล้วส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปบำบัด โดยห้ามปล่อยลงทะเลโดยเด็ดขาด	7) ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้ แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องดังนี้ - ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่อง การใช้บริการ การให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัย และกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ พ.ศ. 2539 - ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 329/2545 ที่ 143/2546 และที่ 89/2548 เรื่อง การบริการจัดเก็บและบำบัดน้ำเสียจากเรือ - ประกาศกรมศุลกากรฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2546) ออกตามความใน พรบ. ศุลกากร พ.ศ. 2469 เรื่องการนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขนถ่ายและการนำออกไปจากเขตกรมศุลกากร - อนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจาก	**ระยะเวลา/ความถี่** 1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือทุกครั้งที่มีการส่งไปกำจัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกรานปีละ 2 ครั้ง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 75/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.8 การจัดการของเสีย (ต่อ)	ทั้งนี้ โครงการจะประสานให้หน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบไปกำจัดทุกวัน หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดแทน ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสียในระยะก่อสร้าง จึงอยู่ในระดับต่ำ	เรือตามภาคผนวก 1 MARPOL 73/78 กฎข้อบังคับว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน หรือตามประกาศฉบับล่าสุด 8) ต้องมีการจำกัดบริเวณหรือมีระบบป้องกันในบริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักร หรือจอดยานพาหนะที่อาจก่อให้เกิดน้ำเสียปนเปื้อนคราบน้ำมัน รวมถึงมีระบบรวบรวมและดักน้ำเสียดังกล่าวให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล 9) ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อพักน้ำทิ้งเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง ถ้าพบแนวโน้มว่าไม่ได้เกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชนให้ตรวจสอบปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดน้ำเสียได้เกณฑ์มาตรฐาน 10) กนอ. ต้องเตรียมความพร้อมของเรือที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือและอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ Oil Containment Boom และ Oil Spill Treatment ประจำบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดตลอดเวลา 11) จัดให้มีบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้งในพื้นที่ก่อสร้างโครงการสำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งหลังจากผ่านบ่อดักไขมันและน้ำฝนปนเปื้อนแล้ว ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 76/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม	การก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 คาดว่าจะมีผลกระทบทั้งทางบวก และลบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ดังนี้ **การจ้างงานในพื้นที่**: โครงการจะพิจารณารับคนงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นอันดับแรก อย่างไรก็ตาม งานก่อสร้างโครงการบางกิจกรรมผู้ควบคุมบังคับเครื่องจักรต้องเป็นผู้ชำนาญการเฉพาะทางที่ไม่อาจจะรับสมัครบุคคลทั่วไปเข้ามาทำงานได้ ดังนั้น การจ้างแรงงานในพื้นที่จึงอาจไม่พอ จะต้องมีการจ้างแรงงานนอกพื้นที่ด้วย อย่างไรก็ดี การซื้อวัสดุก่อสร้างจำนวนมากจากภายในท้องถิ่นจะช่วยให้เกิดการกระจายรายได้และการจ้างงานทางอ้อม	1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด 2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อโดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 3) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ได้รับทราบแผนการก่อสร้างล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้าง เพื่อมิให้เป็นอุปสรรคต่อการดำเนินชีวิตประจำวันของประชาชนของโครงการ	**ดัชนี/วิธีการตรวจวัด** (1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ (2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชน และหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น **บริเวณที่ตรวจวัด** ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 77/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	**วิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี** : พื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในทะเลซึ่งอยู่ห่างจากชุมชนมาก รวมทั้งประชาชนโดยรอบโครงการมีความคุ้นเคยและมีการปรับตัวให้เข้ากับการมีนิคมอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นในด้านต่าง ๆ ซึ่งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อช่วยบรรเทาและลดระดับผลกระทบ **การประกอบอาชีพ** : สำหรับกลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในการประกอบอาชีพคือกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำ ส่วนหนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำในระยะก่อสร้างประมาณ 2,232 ไร่ (พื้นที่ขุดลอก 1,200 ไร่ พื้นที่ถมทะเล 1,000 ไร่ และพื้นที่กันเขตก่อสร้างเพื่อความปลอดภัย (Safety Zone)	4) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไปรวมถึงนักท่องเที่ยวได้ทราบข้อมูลความจำเป็นของโครงการเพื่อความเข้าใจที่ถูกต้องต่อโครงการ 5) ประชาสัมพันธ์ล่วงหน้าระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง 6) ประชาสัมพันธ์ผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ (2.5 x 1.5 เมตร) เสียงประกาศตามสายในชุมชนและสื่อประชาสัมพันธ์อื่น ๆ (ถ้ามี) 7) หากมีการเปลี่ยนแปลงแผนใด ๆ ต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบทันที 8) ให้ผู้แทนชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และสรุปผลการติดตามตรวจสอบให้ชุมชนได้รับทราบ 9) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำบัญชีรายชื่อคนงานและมีกฎระเบียบควบคุมคนงานไม่ให้ก่อผลกระทบหรือเหตุรำคาญต่อชุมชนที่อยู่โดยรอบ	**ระยะเวลา/ความถี่** (1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 78/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	32 ไร่และกรณีที่จะไปทำประมงอีกฝั่งหนึ่งนั้นจะต้องเป็นทางอ้อมพื้นที่ก่อสร้างไกลขึ้น และการเผชิญคลื่นทะเลในการเดินเรือไกลจากฝั่งขึ้นมากกว่าเดิม **การศึกษา**: พื้นที่ก่อสร้างโครงการอยู่ในทะเลซึ่งอยู่ห่างจากชุมชนมาก อย่างไรก็ตาม การมีแรงงานและบุคลากรเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้น และต้องอยู่อาศัยในพื้นที่ชั่วคราวในระยะเวลาก่อสร้างบางส่วนอาจพาบุตรหลานมาด้วยหากมีการโอนย้ายมาเรียนในสถานศึกษาใกล้เคียงบ้านพักคนงานอาจจะเป็นการเพิ่มภาระให้แก่หน่วยงานทางด้านการศึกษา **สาธารณสุข**: การมีแรงงานและบุคลากรเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้นและต้องอยู่อาศัยในพื้นที่ชั่วคราวในระยะเวลาก่อสร้าง จะเป็นการเพิ่มภาระให้แก่หน่วยงานให้บริการทางด้านสาธารณสุข	10) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายประกาศขนาด 2.5x1.5 เมตร ไว้โดยระบุรายละเอียดโครงการ ระยะเวลาก่อสร้างผู้รับเหมาก่อสร้างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญหมายเลขโทรศัพท์และสถานที่ติดต่อ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนเพื่อแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น 11) ภายหลังมีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้โครงการจัดประชุมประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการจำนวน 1 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและชี้แจงรายละเอียดโครงการรวมถึงมาตรการที่มีการเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมที่ได้นำเสนอไว้ในขั้นตอนการจัดทำร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ 12) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน / ตอบข้อสงสัยประชาชนและหากมีเรื่องร้องเรียนผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขพร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหา	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 79/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	อนึ่งในระยะก่อสร้าง โครงการได้จัดให้มีมาตรการในการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคมรวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างผู้ดำเนินการถมทะเลสมทบเงินร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และสมทบเงินร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อนำไปพัฒนาสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ จึงทำให้นัยสำคัญของผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ	13) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) จัดตั้ง "กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน" โดยจัดตั้งก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน ซึ่งประกอบด้วย 2 กองทุนย่อย คือกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน บริหารงานโดยคณะกรรมการบริหารกองทุนเดียวกันมีรายละเอียดของกองทุน ดังนี้ **โครงสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน** กองทุนบริหารงานในรูปแบบของสมาคม / มูลนิธิ คณะกรรมการบริหารกองทุนประกอบด้วย ประธานกองทุน ผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเล (ในระยะก่อสร้าง) ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) ผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้แทนจาก กนอ. และผู้แทนภาคประชาชน (สมาชิกกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ได้แก่ วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วย กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือ	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 80/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		เล็กพื้นบ้านหนองแฟบ วิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา และสมาชิกชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ) ทั้งนี้ จะต้องมีกรรมการที่เป็นตัวแทนจากประชาชนในสัดส่วนที่เหมาะสมหรือไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด **ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน** (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน แบ่งตามการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ซึ่งจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะหลัก ได้แก่ - ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเลเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุน ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการ - ระยะดำเนินการ : ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปีในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... 23 ธ.ค. 65 (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่งรองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 81/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนแบ่งตามการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ซึ่งจะแบ่งออกเป็น 2 ระยะหลัก ได้แก่ - ระยะก่อสร้าง : ผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเลเป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการ - ระยะดำเนินการ : ผู้ประกอบการทำเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็น ผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปีในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ เนื่องจากมีกลุ่มประมงผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมทั้งในและนอกพื้นที่ศึกษา ดังนั้น หากเงินในกองทุนฯ จากแหล่งรายได้ที่กำหนดไว้ไม่เพียงพอ กนอ. จะต้องจัดหางบประมาณเพิ่มเติมเข้ากองทุนฯ ให้เพียงพอต่อการดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของกองทุนฯ **พื้นที่รับผลประโยชน์** (1) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านตากวนอ่าวประดู่ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด กลุ่มประมงพื้นบ้านเรือเล็กแสงเงิน กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพยูน กลุ่มประมงเรือเล็กพลาอู่ตะเภาสามัคคี กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านปากคลองตากวน และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านก้นปึกสามัคคี) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ และวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา (2) ชุมชนในพื้นที่รอบโครงการแบ่งออกเป็นพื้นที่ชั้นใน ได้แก่ ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการและพื้นที่ชั้นนอกในรัศมี 5-10 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการซึ่งเป็นพื้นที่ที่อยู่นอกเหนือจากพื้นที่ชั้นใน โดยให้ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกองทุนตามความเหมาะสม	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 83/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		**การจัดสรรงบประมาณของกองทุน** (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน - **กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะก่อสร้าง :** ให้ กนอ. นำเงินสำรองนี้เยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินสำรองที่ให้สำรองจ่ายไปก่อน - **กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะก่อสร้าง :** จะไม่มีการเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ เมื่อ กนอ. ตรวจรับงานจากผู้รับเหมาก่อสร้าง / ผู้ดำเนินการถมทะเลเรียบร้อยก็จะนำเงินส่วนนี้สมทบไว้เพื่อใช้ในระยะดำเนินการต่อไป	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 84/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน - ร้อยละ 60 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดจัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบ และวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา - ร้อยละ 30 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดจัดสรรให้กับชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ - ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมดเป็นค่าบริหารกองทุนและเงินสำรองสำหรับชุมชนในรัศมี 5-10 กิโลเมตรจากที่ตั้งของโครงการ (ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารกองทุน)	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 85/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		**อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน** (1) บริหารจัดสรรงบประมาณต่าง ๆ เพื่อช่วยเหลือและสนับสนุนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ (2) ให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุน 4 ครั้งต่อปี (ทุก 3 เดือน) หรือระยะเวลาที่เหมาะสมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารกองทุน และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด **การใช้จ่ายเงินจากกองทุน** (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน - เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) โดยให้ผู้ได้รับผลกระทบยื่นเรื่องเข้าสู่คณะกรรมการกองทุนในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินและให้คณะกรรมการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติพิจารณาการเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยเร็ว	

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 86/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		(2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน - การบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบที่มีสาเหตุมาจากโครงการ การอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น โครงการจัดทำที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำในทะเล โครงการธนาคารปู โครงการปลูกปะการัง โครงการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม โครงการจัดทำสวนสาธารณะ โครงการอบรมเพื่ออนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เป็นต้น - การพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของชุมชนโดยรอบ เช่น การพัฒนาอาชีพของชุมชนโดยรอบ (ตัวอย่าง เช่น จัดตั้งสถาบันพัฒนาอาชีพท่าเรือมาบตาพุด โครงการอบรมการดำน้ำเพื่อขึ้นทะเบียนเป็นนักประดาน้ำ โครงการอบรมการแปรรูปสัตว์น้ำ โครงการเพาะเลี้ยงปลาการ์ตูน โครงการอบรมเศรษฐกิจพอเพียง โครงการฝึกอบรมการซ่อมแซมเรือ การสนับสนุนให้มีการเลือกตั้งสหกรณ์ชาวประมงเพื่อความช่วยเหลือชุมชนประมงใน	

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 87/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		ระยะยาว สนับสนุนให้มีการจัดตั้งวิสาหกิจชุมชนแม่บ้านประมงสัมมนาอาชีพผ่านองค์กรต่าง ๆ เป็นต้น) การสนับสนุนด้านสาธารณสุข ด้านการศึกษา ด้านศาสนาวัฒนธรรม ประเพณี ด้านกีฬาและดนตรี (ตัวอย่างเช่น โครงการแนะแนวการศึกษาโครงการมอบทุนการศึกษาในนามของกองทุนพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน) - การสนับสนุนค่าจ่ายหรือค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานของคณะกรรมการบริหารกองทุนอื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารกองทุนเห็นสมควร 14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลสมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในอัตราดังนี้ - ร้อยละ 0.20 ของมูลค่าโครงการ สมทบเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 88/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- ร้อยละ 0.80 ของมูลค่าโครงการสมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน 15) ภายหลังการจัดตั้งและดำเนินการกองทุน 1 ปี คณะกรรมการบริหารกองทุนสามารถทบทวนและปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างการบริหาร การกำหนดพื้นที่รับผลประโยชน์ และการจัดสรรงบประมาณกองทุน เป็นต้น ตามที่กำหนดในข้อบังคับและระเบียบกองทุนฯ เพื่อให้ครอบคลุมผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการได้ 16) กำหนดให้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ โดยสัดส่วนของภาคประชาชนต้องไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมด และไม่นับรวมผู้นำชุมชน สมาชิกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นในสัดส่วนของภาคประชาชน เพื่อให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จากการดำเนินการของโครงการและแก้ปัญหาร่วมกันระหว่าง	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 89/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		ผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเลในระยะก่อสร้าง และผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ) โดยกำหนดสัดส่วนตัวแทนจากภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวน คณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้ - กรรมการผู้แทนภาคประชาชนในเขตโดยรอบพื้นที่โครงการมาจากการสรรหาหรือเสนอชื่อ หรือการอื่นใดจากชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร และไม่นับรวมผู้นำชุมชน เป็นตัวแทนภาคประชาชน - กรรมการผู้แทนภาคราชการ/นักวิชาการในท้องถิ่นมาจากการคัดเลือกตัวแทนครูหรืออาจารย์ในสถาบันการศึกษาในท้องถิ่นหรือมาจากการคัดเลือกจากผู้ทรงคุณวุฒิด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรมหรือด้านที่เกี่ยวข้องในท้องถิ่น - กรรมการผู้แทนจาก กนอ. (ร่วมเป็นคณะกรรมการต่อเนื่องไปจนถึงระยะดำเนินการผู้รับเหมาก่อสร้าง/ผู้ดำเนินการถมทะเล (ในระยะก่อสร้าง) และผู้ประกอบการท่าเรือ (ในระยะดำเนินการ)	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 90/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		**อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ มีดังนี้** - ให้ความรู้กับชุมชนเกี่ยวกับมลพิษสิ่งแวดล้อม และทำการสื่อสารให้กับชุมชนรับทราบและเข้าใจเกี่ยวกับวิธีการสังเกตความผิดปกติของคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมของโครงการ และขั้นตอนการแจ้งกลับเพื่อปรับปรุงแก้ไขความผิดปกติที่เกิดขึ้นอย่างทันท่วงที - ตรวจเยี่ยมโครงการ รับรู้กระบวนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ - วิเคราะห์แนวโน้มของสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อาศัยโดยรอบโครงการ - ร่วมปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางการป้องกันและแก้ไขปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 91/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- ทำการประเมินผลความสำเร็จของการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ เพื่อใช้ในการทบทวนรูปแบบและวิธีการในการทำงานให้มีความเหมาะสมกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในแต่ละปีที่แตกต่างกันอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานในการดำเนินกิจกรรมร่วมกับชุมชน รวมทั้งเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการ - ร่วมปรึกษาหารือรวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร เพื่อติดตามผลการดำเนินการ และแก้ไขปัญหาร่วมกันระหว่างโครงการ ชุมชน และหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งจะก่อให้เกิดประสิทธิภาพและสัมฤทธิ์ผล	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 92/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- ร่วมพัฒนาโครงการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบที่ตั้งโครงการ รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุงโครงการให้มีความเหมาะสมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมและสุขภาพชุมชน - ตรวจสอบ ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการจัดการข้อร้องเรียนของโครงการที่ผ่านมา เพื่อเป็นการปรับปรุงการจัดการข้อร้องเรียนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น - คณะกรรมการฯ สามารถแต่งตั้งบุคคลหรือคณะบุคคลขึ้นมา เพื่อดำเนินการเฉพาะกิจอันมีเหตุที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ **ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบ ฯ มีดังนี้** (1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปีนับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก และไม่เกินกว่า 2 วาระติดต่อกัน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 93/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		(2) เมื่อครบกำหนดตามวาระหนึ่งหากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ขึ้นมาใหม่ ให้คณะกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ แต่ต้องไม่เกิน 90 วันนับตั้งวันที่คณะกรรมการฯ พ้นจากตำแหน่งวาระนั้น (3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งคณะกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วันนับตั้งแต่วันที่กรรมการนั้นว่างลงและให้ผู้ที่ได้รับดำเนินการสรรหา หรือได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน (4) กรณีวาระของคณะกรรมการฯ ที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วันจะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งเดิมที่ว่างลงและให้คณะกรรมการฯ ประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่	

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 94/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		(5) นอกจากพ้นตำแหน่งตามวาระกรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ - ตาย - ลาออก - พ้นสภาพจากการเป็นพนักงาน - คณะกรรมการฯ มีมติ 2 ใน 3 ให้ถอดยศถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความผิดประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่องหรือทุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ - เป็นบุคคลล้มละลาย - เป็นบุคคลวิกลจริตหรือจิตฟั่นเฟือน - เป็นคนไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ - ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทความผิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 95/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		**ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบฯ** - กำหนดให้ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดซึ่งเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 96/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	ในระยะก่อสร้างโครงการจะมีการเปลี่ยนแปลงด้านทัศนียภาพจากทะเลเป็นพื้นที่ถมทะเลและเขื่อนกันคลื่น แต่เป็นพื้นที่ต่อเนื่องกับท่าเรือในระยะที่ 1 และระยะที่ 2 ที่มีอยู่แล้วในปัจจุบัน การก่อสร้างต่างๆ ดำเนินการภายในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยที่พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ด้านในและยื่นออกไปในทะเลพอสมควร เมื่อมองจากภายนอกจากแหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ที่อยู่ใกล้เคียง จะไม่เห็นกิจกรรมการก่อสร้างที่ชัดเจนนัก เพราะแต่ละด้านมีโครงสร้างอื่นของท่าเทียบเรือใกล้เคียงที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมบดบังอยู่ ในช่วงก่อสร้างโครงการอาจผลกระทบบ้างเล็กน้อยอาจจะมีการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่บ้างซึ่งอาจเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุแก่นักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางคมนาคม อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าวอยู่ในระดับต่ำ	1) วางแผนงานก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้างให้อยู่บริเวณที่กำหนด 2) ปฏิบัติตามแผนงานการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด 3) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุก่อสร้างและคนงานต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้วให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเทศบาลเมืองมาบตาพุด กรมทางหลวง สถานีตำรวจ ผู้นำชุมชน หรือหน่วยงานอื่น ๆ ในบริเวณเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ก่อนที่จะดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้รับทราบ 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัดและมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 97/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	**สาธารณสุข** 1. ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของขยะมูลฝอยและน้ำเสีย - บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง ขยะมูลฝอยที่เกิดจากคนงานทั้งหมด 433 คน ประมาณ 1,299 ลิตรต่อวัน หรือ 518 กิโลกรัมต่อวัน โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ เพื่อรองรับขยะมูลฝอยได้อย่างน้อย 3 วัน และประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาเก็บขนไปกำจัดทุกวัน ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน	1) ให้มีการตรวจสุขภาพคนงาน ก่อนรับเข้าทำงาน และตรวจสุขภาพคนงานปีละ 2 ครั้ง ในช่วงก่อสร้าง เพื่อป้องกันการนำโรคติดต่อเข้ามาแพร่ระบาดในบริเวณบ้านพักคนงาน และชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง 2) ต้องจัดให้มีห้องพยาบาล โดยกำหนดให้แต่ละห้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และเวชภัณฑ์ให้เพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้นต่อคนงานที่อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในระหว่างทำงานก่อสร้าง 3) ต้องจัดให้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์หรือโรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 4) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดการขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง โดยประสานให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดรับไปบำบัดทุกวัน	**ดัชนี/วิธีการตรวจวัด** - ตรวจสุขภาพของคนงาน **บริเวณที่ตรวจวัด** - บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน **ระยะเวลา/ความถี่** - ปีละ 2 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 98/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้าง 433 คน ประมาณ 69.28 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะรวบรวมไปยังถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอและสามารถบำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ในน้ำทิ้งไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนปล่อยออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป - บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างจะจัดให้มีขยะมูลฝอยทั้ง 4 ประเภท สามารถรองรับปริมาณขยะมูลฝอยได้มากกว่า 3 วัน สำหรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นบนเรือจะนำมากำจัดบนบกโดยประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดแทน	5) จัดให้มีบ้านพักให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน โดยสถานที่ก่อสร้างบ้านพักต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 30 เมตร และมีรั้วล้อมรอบมิดชิด 6) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 7) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ 8) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงานและเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย 9) รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างไปกำจัดให้เหมาะสม 10) จัดระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้แก่คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ ฯลฯ	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 99/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภคและบริโภคของคนงานก่อสร้างจะแบ่งการทำงานออกเป็น 2 ช่วง ดังนี้ 1) ช่วงเดือนที่ 1 ถึงเดือนที่ 3 มีประมาณ 19.52 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายให้เพียงพอสำหรับคนงานก่อสร้างตามอัตราส่วน 1 ห้องต่อ 20 คน 2) ช่วงเดือนที่ 4 เป็นต้นไป การปฏิบัติงานของคนงานจะแยกออกเป็น 3 ส่วน มีรายละเอียด ดังนี้ (2.1) ส่วนที่ 1 มีประมาณ 18.08 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีห้องน้ำภายในบริเวณพื้นที่สำนักงานก่อสร้างโครงการจำนวน 9 ห้อง (2.2) ส่วนที่ 2 มีประมาณ 51.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดเต็นท์สำหรับคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมสาธารณูปโภคที่จำเป็น จำนวน 14 จุด และจัดให้มีห้องน้ำแบบเคลื่อนย้ายได้ จุดละ 2 ห้อง	จัดการน้ำเสีย ถังรองรับมูลฝอย เป็นต้น และให้มีจำนวนและคุณภาพตามมาตรฐาน 11) ปิดคลุมผ้าใบรถบรรทุกขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้าออกโครงการทุกครั้งเพื่อลดฝุ่นจากการขนส่ง 12) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้พนักงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อโดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 13) จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของคนงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นคนงานที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ 14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะหากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 100/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	(2.3) ส่วนที่ 3 มีประมาณ 13.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยที่เรือแต่ละลำจะทำการสูบน้ำเสียและของเสียที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ในเรือ ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียทะเลโดยเด็ดขาด ทางโครงการจะประสานให้หน่วยงานของเทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาทำการสูบไปกำจัดทุกวัน ซึ่งไม่มีการปล่อยน้ำเสียและของเสียลงทะเลโดยเด็ดขาด ทั้งนี้ หากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดได้ ทางโครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการสูบไปกำจัดแทน ในกรณีที่มีน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่เกิดขึ้นรวบรวมไว้ แล้วส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด โดยห้ามปล่อยลงทะเลโดยเด็ดขาด ดังนั้น ผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสียในระยะก่อสร้างซึ่งอยู่ในระดับต่ำ	15) ห้ามบุคคลภายนอกเข้ามายังพื้นที่บ้านพักคนงานยกเว้นจะได้รับการตรวจสอบ และอนุญาตก่อน 16) จัดให้มีการฉีดพ่นยาฆ่าแมลง และพาหะนำโรคบริเวณบ้านพักคนงานปีละ 2 ครั้ง 17) ร่วมมือกับหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ในการให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการป้องกันโรค อาทิ - ควรล้างมือบ่อย ๆ ด้วยน้ำและสบู่หลังจากไอ จาม เช็ดน้ำมูก - งดนำสัตว์ปีกเข้ามาเลี้ยงภายในบ้านพักและพื้นที่ก่อสร้าง - ประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงยางอนามัยทุกครั้งที่มีเพศสัมพันธ์ ไม่ใช้ของมีคม เช่น มีดโกนหนวดร่วมกับผู้อื่น 18) ใช้ผ้าปิดปาก ปิดจมูกทุกครั้งเมื่อไอหรือจาม 19) เต็นท์ที่ใช้เป็นเต็นท์สำหรับคนงาน ต้องเป็นเต็นท์ที่มีโครงสร้างแข็งแรงทนต่อแรงลมได้ มีฐานรากที่แข็งแรงเพียงพอต่อการพัดพาของแรงลมเนื่องจากอยู่ในที่โล่ง	

ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 101/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี่ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2. ผลกระทบจากฝุ่นละออง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นจากการถมและปรับพื้นที่ รวมถึงการระบายสารมลพิษจากเครื่องจักรซึ่งอาจส่งผลกระทบในช่วงระยะเวลาสั้น ๆ ในขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วเจือจางไปในบรรยากาศ ซึ่งจากการประเมินผลกระทบด้านคุณภาพอากาศพบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้นจึงคาดว่าเป็นผลกระทบในระดับต่ำ 3. ผลกระทบจากเสียงดัง จากผลการศึกษาระดับเสียงที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการต่อพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบพบว่ากิจกรรมการก่อสร้างโครงการจะทำให้ระดับเสียงบริเวณพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบเพิ่มขึ้นน้อยมากและมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้นจึงคาดว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นจะส่งผลกระทบในระดับต่ำ	20) กำหนดให้บริษัทรับเหมาอบรมคนงาน เรื่อง สุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด ทุก 6 เดือน รวมทั้งให้มีเอกสารความปลอดภัยสำหรับแจกผู้ปฏิบัติงานทุกคน เพื่อเสริมสร้างความรู้ และจิตสำนึกในด้านความปลอดภัยในการทำงาน 21) กำกับให้บริษัทรับเหมาให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานเกี่ยวกับการปฏิบัติตนให้มีสุขอนามัยที่ดี การป้องกันโรคโดยเฉพาะโรคติดต่อเกี่ยวกับทางเดินหายใจ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น โดยขอความอนุเคราะห์จากสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่โครงการ เช่น โรงพยาบาล ศูนย์บริการสาธารณสุขและควรเริ่มตั้งแต่ช่วงแรกของการก่อสร้าง นอกจากนี้ให้สร้างความตระหนักถึงการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างเรียบร้อย คำนึงถึงวัฒนธรรมพื้นถิ่น ไม่ก่อเหตุรำคาญ และไม่ใช้สิ่งเสพติด	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 102/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	4. ผลกระทบจากแรงงานต่างถิ่น การเพิ่มขึ้นของจำนวนคนงานโดยเฉพาะคนงานต่างถิ่นที่อาจจะเป็นพาหะนำโรคที่มีความเสี่ยงต่อการเจ็บป่วยมากขึ้น และเพิ่มภาระให้กันสถานบริการสาธารณสุข อย่างไรก็ตาม ผลกระทบดังกล่าว จะอยู่ในระดับต่ำหรือหมดไป หากผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หรือหากต้องใช้คนงานต่างถิ่นต้องจัดให้มีการตรวจสุขภาพก่อนเข้าทำงานและมีการจัดระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชนต่อไป 5. ผลกระทบจากน้ำขุ่นในกิจกรรมก่อสร้างในทะเล การฟุ้งกระจายของตะกอนภายหลังการติดตั้งม่านกันตะกอนจะมีขนาดพื้นที่การฟุ้งกระจายของตะกอนกรณีเลวร้ายที่สุดครอบคลุมพื้นที่การฟุ้งกระจายรวม 7.80 ตารางกิโลเมตร โดยเมื่อหยุดปล่อยน้ำความเข้มข้นของตะกอนจากจุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อกักเก็บตะกอนจะค่อยๆ ลดลงจนต่ำกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 13 ชั่วโมง และเมื่อหยุดขุด	22) กำกับให้บริษัทรับเหมาปฏิบัติตามกฎหมาย ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมและป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด เช่น พรบ.การสาธารณสุข พรบ.โรคติดต่อ เป็นต้น	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 103/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ลอกความเข้มข้นของตะกอนจากจุดขุดลอกจะค่อยๆ ลดลงจนมีความเข้มข้นต่ำกว่า 10 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเวลาผ่านไปประมาณ 7 ชั่วโมง โดยตะกอนดังกล่าวอาจส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลทั้งทางตรงและทางอ้อมได้ โดยอาจทำให้ปริมาณสัตว์เศรษฐกิจในพื้นที่ลดจำนวนลง จึงมีโอกาสที่ผลผลิตจากการทำประมงในพื้นที่จะมีปริมาณลดลงตามไปด้วย ก่อให้เกิดข้อห่วงกังวลและผลกระทบต่อเศรษฐกิจ-สังคมในพื้นที่ ทั้งนี้เนื่องจากโครงการได้ศึกษาลักษณะการฟุ้งกระจายของตะกอนที่เกิดขึ้นด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ ทำให้สามารถคาดการณ์ได้ว่าความขุ่นที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบในระยะสั้น และมีทิศทางการฟุ้งกระจายส่วนใหญ่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ขุดลอกเท่านั้น ไม่มีทิศทางแพร่กระจายเข้าไปสู่พื้นที่แหล่งทำการประมง และแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ แต่อย่างใด นอกจากนี้ ผลกระทบที่เกิดขึ้นจะไม่ทำให้สุขภาพของประชาชนในพื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม โดย		

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 104/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	จะไม่ก่อให้เกิดอาการเจ็บป่วยทางร่างกาย หรือมีการบาดเจ็บต่อกลุ่มเสี่ยงโดยตรง แต่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความกังวลใจ ดังนั้น ความรุนแรงของผลกระทบจึงมีต่ำ		
	อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลกระทบด้านอุบัติเหตุขณะก่อสร้างอาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น การเคลื่อนย้ายและขนส่งวัสดุก่อสร้างซึ่งอาจทำให้คนงานได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตขณะทำงานก่อสร้างได้ หากไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงาน ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด นอกจากนี้ โครงการได้ออกแบบระบบป้องกันบริเวณบ้านพักคนงานและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และเพื่อป้องกันปัญหาการทะเลาะวิวาทและความขัดแย้งของคนงานก่อสร้างกับคนในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีการกำหนดมาตรการป้องกันทั้งในลักษณะการควบคุม	**มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป** 1) ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่างใกล้ชิดเพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ 2) ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด 3) ต้องจัดให้มีรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออกให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานและแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (มาตรฐาน วสท. 1010-34)	**ดัชนี/วิธีการตรวจวัด** (1) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ (2) ตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟเชื้อเพลิงหรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรการและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ (3) ตรวจสอบการกองเก็บวัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่ อย่างไร (4) ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่ายและอยู่ในสภาพดีหรือไม่ อย่างไร

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 105/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	การเข้า-ออกและการกำหนดกฎระเบียบต่าง ๆ สำหรับใช้กำกับดูแลและควบคุมความประพฤติของคนงาน ดังนั้น คาดว่าในช่วงการก่อสร้างโครงการจะมีผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอยู่ในระดับต่ำ 2. สุขาภิบาล กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดหาภาชนะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ และมีการรวบรวม จัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อลดปริมาณขยะก่อนที่จะนำไปกำจัด โดยขยะที่สามารถนำไปจำหน่ายได้ให้รวบรวมและนำไปจำหน่าย ส่วนขยะที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้โครงการจะดำเนินการประสานให้หน่วยงานที่ให้บริการในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดเข้ามาจัดเก็บไปกำจัดเป็นประจำทุกวัน โดยหากมีเหตุให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดไม่สามารถเข้ามาดำเนินการเก็บขนไปกำจัดได้ โครงการจะประสานให้บริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตเข้ามาดำเนินการเก็บ	5) จัดให้มีหัวหน้าคนงานก่อสร้างคอยควบคุมดูแลการพักอาศัยของคนงานก่อสร้างไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อผู้ที่อยู่ข้างเคียงและผู้รับเหมาแต่ละรายต้องกำหนดบทลงโทษอย่างเด็ดขาดพร้อมทั้งควบคุมการปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด 6) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ที่อุดหูแว่นนิรภัย หน้ากากนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง เข็มขัด ถุงมือ รองเท้านิรภัย และชูชีพ ให้เพียงพอสำหรับคนงานทั้งหมด 7) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน 8) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้า 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 9) โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพาบุคคลภายนอกหรือญาติเข้ามาภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน หากมีความจำเป็นต้องได้รับการอนุญาตจากหัวหน้างานก่อน และจะต้องมีการแลกบัตรก่อนจะเข้าภายในพื้นที่บ้านพัก	(5) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของเทศบาลเมืองมาบตาพุด **บริเวณที่ตรวจวัด** พื้นที่ก่อสร้างโครงการ **ระยะเวลา/ความถี่** (1) การซักซ้อมการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (2) การตรวจสอบดัชนีอื่น ๆ ให้ตรวจสอบปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 106/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	ขนไปกำจัดแทน อย่างไรก็ตาม หากมีการเกิดโรคติดเชื้อต่อระบบทางเดินอาหารอาจเพิ่มอัตราป่วย ซึ่งกระทบต่องบประมาณค่าใช้จ่ายของระบบบริการสุขภาพในการรองรับกับปัญหาทางด้านการสาธารณสุข และมีผลต่อประชากรทุกกลุ่ม ดังนั้น ความรุนแรงของการเกิดผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง 3. ความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภค และสุขาภิบาลบนเรือ การขาดแคลนน้ำใช้บนเรือที่พนักงานปฏิบัติงานในทะเล และการจัดการด้านสุขาภิบาล การจัดการน้ำเสียและขยะมูลฝอยที่ไม่ถูกสุขลักษณะ อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคนงาน เป็นผลให้พนักงานเกิดความเจ็บป่วยจากพาหะนำโรค รวมถึงเกิดโรคติดต่อระบาดภายในพื้นที่ปฏิบัติงานและส่งผลกระทบต่อปัญหาด้านการให้บริการสุขภาพได้ รวมทั้งอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านความกังวลใจ ดังนั้น ความรุนแรงของผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	10) จัดให้มีไฟฟ้า แสงสว่างในเวลากลางคืนในบริเวณพื้นที่อย่างเพียงพอ 11) ในกรณีที่ใช้เส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ต้องกำชับให้พนักงานขับรถด้วยความระมัดระวัง โดยเฉพาะช่วงที่ผ่านชุมชนหนาแน่นและโรงเรียน 12) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นให้กับคนงานก่อสร้างก่อนเริ่มทำงานทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณบ้านพักคนงาน รวมทั้งต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละ 1 ครั้งและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด 13) ติดป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โครงการ และกำหนดและอบรมให้คนงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายเมื่อปฏิบัติงานให้ถูกต้องและเหมาะกับลักษณะงานหรือเมื่อเข้าในบริเวณเขตพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สวมใส่หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย ถุงมือหรือแว่นตานิรภัย เป็นต้น ขณะปฏิบัติงานการก่อสร้างตลอดเวลา	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 107/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	4. อุบัติเหตุจากการทำงานก่อสร้างในทะเล โครงการมีนโยบายในการกำกับดูแลบริษัทผู้รับรับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ต้องมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย จัดอบรมคนงานด้านความปลอดภัยและจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล แต่อย่างไรก็ตาม หากเกิดอุบัติเหตุอาจเป็นเหตุรุนแรงถึงขั้นเจ็บป่วยหรือเสียชีวิตได้ และอาจกระทบต่องบประมาณการบริหารจัดการ ดังนั้น ความรุนแรงของผลกระทบจึงอยู่ในระดับปานกลาง	14) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมแรงงาน (คนงาน) ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน อาทิเช่น ห้ามก่อไฟก่อนได้รับอนุญาต เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย - ห้ามเล่นการพนันทุกประเภทและดื่มสุราในบริเวณบ้านพักคนงานเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการมั่วสุมและการทะเลาะวิวาท หากมีการทะเลาะวิวาทเกิดขึ้นจะพิจารณาให้ออกทั้งสองฝ่าย - ห้ามเสพและขายยาเสพติดทุกประเภทและห้ามมีไว้ในครอบครองเพื่อความปลอดภัยของคนงานก่อสร้างและผู้ที่พักอาศัยในบริเวณใกล้เคียง - ห้ามส่งเสียงดังรบกวนชุมชนข้างเคียงและห้ามส่งเสียงดังในยามวิกาล 15) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมและสาธิตการใช้อุปกรณ์ควบคุมอัคคีภัยเบื้องต้นให้กับคนงานเมื่อเริ่มเข้าทำงาน 16) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของคนงานก่อสร้าง	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 108/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		17) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนการปฏิบัติการป้องกันและระงับอัคคีภัย เมื่อเกิดอัคคีภัยในพื้นที่บ้านพักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้าง (สำนักงานก่อสร้าง) โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย 18) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำคู่มือการใช้งานเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้น (ถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้งชนิด 6A/20B ขนาด 15 ปอนด์) ตั้งไว้คู่กับเครื่องดับเพลิงฯ โดยในคู่มือจะระบุวิธีการตรวจสภาพเครื่องดับเพลิงฯ วิธีการใช้เครื่องดับเพลิง และการบำรุงรักษาเครื่องดับเพลิงฯ ให้กับคนงานก่อสร้างในบริเวณบ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง 19) ต้องจัดให้มีห้องพยาบาล โดยกำหนดให้แต่ละห้องมีเครื่องมืออุปกรณ์ทางการแพทย์และเวชภัณฑ์ให้เพียงพอแก่การรักษาพยาบาลเบื้องต้น ต่อคนงานที่อาจเกิดอุบัติเหตุหรือเจ็บป่วยในระหว่างทำงานก่อสร้าง	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 109/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		20) ต้องจัดให้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์หรือโรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน <u>มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการก่อสร้างในทะเล</u> 21) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องประสานและแจ้งแผนการทำงานให้กับสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สำนักงานนำร่องมาบตาพุด กรมเจ้าท่า การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า ตลอดระยะเวลาที่มีกิจกรรมขุดลอกและถมทะเลของโครงการอย่างใกล้ชิด เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและวางแผนการทำงานให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งขอคำแนะนำเกี่ยวกับกฎระเบียบการทำงานในแนวร่องน้ำเดินเรือปัจจุบัน ตลอดจนมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ 22) กำหนดให้มีการแจ้งแผนการก่อสร้างในชุมชน กลุ่มประมง และสถานประกอบการในพื้นที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ เพื่อวางแผนการทำงานมิให้กีดขวางการเดินเรือของเรืออื่นๆ ในพื้นที่	

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 110/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		23) ก่อนการนำเรือขุดลอกเข้า-ออกแนวร่องน้ำเดินเรือในปัจจุบัน โครงการต้องแจ้งและปฏิบัติตามขั้นตอนและระเบียบในการนำเรือเข้า-ออกภายในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด 24) จัดให้มีไฟฟ้าและระบบแสงสว่างในเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่ถมทะเล โดยต้องมีจำนวนและความสว่างที่เพียงพอตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง พ.ศ. 2559 และประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 111/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		25) กำหนดให้ติดตั้งทุ่นและไฟสัญญาณและเครื่องหมายบอกตำแหน่งแสดงอาณาเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในทะเล ในระยะอย่างน้อย 200 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ขุดลอก โดยต้องมีขนาดที่เหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา โดยเฉพาะในเวลากลางคืน และต้องเป็นไปตามกฎการเดินเรือสากล (International Navigation Regulations) และข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยการเปิดไฟสัญญาณโครงการจะปฏิบัติตามกฎการเดินเรือสากลและระเบียบของสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดอย่างเคร่งครัด 26) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดให้ผู้ที่ว่ายน้ำได้มาปฏิบัติงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในทะเล โดยต้องจัดหาเสื้อชูชีพให้คนงานที่ปฏิบัติงานในทะเลอย่างเพียงพอ รวมทั้งกำหนดให้มีการสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน 27) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องเสนอแผนป้องกันอุบัติเหตุเพื่ออนุมัติก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างในทะเล	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 112/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		28) กำหนดให้ติดตั้งไฟนำทาง (Navigation Mark Lights) ใกล้กับพื้นที่แนวร่องน้ำเดินเรือปัจจุบัน ก่อนการขุดลอก เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน 29) กำหนดให้ติดตั้งโคมไฟสัญญาณบนเรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างทุกลำตามกฎการเดินเรือสากล (International Navigation Regulations) 30) กำหนดให้ติดตั้งไฟสัญญาณบ่งชี้บนท่อที่ใช้ในการลำเลียงตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเล เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน 31) ในเวลากลางวัน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างต้องชักธงหรือทุ่นแสดงเครื่องหมาย เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน 32) ในเวลากลางคืน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่มีการลากจูง ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่มนอกเหนือจากไฟเดินเรือ เพื่อให้เรือลำอื่นๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 113/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวบวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		33) จัดให้มีเรือสนับสนุนในช่วงที่ทำการขุดลอกในแนวร่องน้ำเดินเรือปัจจุบัน เพื่อเฝ้าระวังและดูแลความปลอดภัยให้กับเรือที่สัญจรไปมา 34) กำหนดให้ติดตั้งหรือจัดให้มีวิทยุคลื่นสั้นไว้ในบริเวณพื้นที่ถมทะเล เพื่อใช้ในการติดต่อสื่อสารและประสานงานระหว่างผู้ปฏิบัติงานบนฝั่งและในเรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงาน 35) กำหนดให้เรือขุดลอกทุกลำ ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เช่น ระบบ DGPS เป็นต้น สำหรับใช้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกให้ชัดเจน เพื่อป้องกันการขุดลอกนอกพื้นที่ที่กำหนด รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง 36) กำหนดใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเล เพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นลงสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 114/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		37) กำหนดไม่ให้เรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าความสามารถบรรทุกของเรือตามที่กฎหมายกำหนด หรือกองตะกอนสูงเกินไป เพื่อป้องกันการเอียงหรือโคลงของเรือจากคลื่นลม ซึ่งอาจทำให้ตะกอนร่วงหล่นลงสู่ทะเล 38) ควบคุมอัตราการไหลล้น (Overflow) ของน้ำจากเรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนไม่ให้เกินกำหนด เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของตะกอน 39) กำหนดให้มีการผูกและยึดโยงเรือขุดลอกแบบตัก (Grab Dredger) และเรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอน ให้อยู่ในสภาพมั่นคง ก่อนเริ่มการขนถ่ายตะกอนจากการขุดลอก เพื่อป้องกันตะกอนร่วงหล่นจากการเอียงหรือโคลงของเรือในระหว่างการขนถ่าย 40) กำหนดให้มีการตรวจสอบเรือที่ใช้ในการขุดลอกและเรือที่ใช้ขนส่งตะกอนให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนเริ่มทำการขุดลอก และให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเรือตามแผนการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตลอดกิจกรรมก่อสร้าง 41) กำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลก่อนเริ่มกิจกรรมขุดลอกทุกครั้ง และวางแผนการ	

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)		ทำงานในแต่ละวันเพื่อลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นเนื่องจากสภาพคลื่นลมในทะเล	
6. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ			
6.1 ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	**การปรับสภาพพื้นที่/ก่อสร้าง** การขุดลอกและถมทะเลอาจก่อให้เกิดการกัดเซาะชายฝั่งส่งผลเสียและสร้างความกังวลต่อประชาชนที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงและใช้ประโยชน์พื้นที่ชายฝั่งสำหรับกิจกรรมการท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจที่มีอยู่	1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับการก่อสร้างและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระบบก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และสร้างโครงการ นอกจากนี้สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็นระยะ ๆ ทุกปีตลอดระยะก่อสร้างโครงการ 2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนทุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจและสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 116/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ)	**การใช้น้ำในกิจกรรมโครงการ** ในการก่อสร้างมีการใช้น้ำสำหรับการก่อสร้างและกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเอง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการให้น้ำของชุมชนและเกิดมลพิษทางทะเล	รณรงค์การประหยัดการใช้น้ำและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและบุคคลทั่วไปทราบ	
2) การขนส่ง	**อุบัติเหตุจากการจราจรทางบก** การก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุต่าง ๆ จากการขนส่งวัสดุก่อสร้างเครื่องมือเครื่องจักรเข้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ซึ่งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น อาจก่อให้เกิดอันตรายโดยเฉพาะในฤดูฝนและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเสียชีวิตและทรัพย์สินแก่ประชาชนในชุมชนใกล้เคียง	1) ประสานงานกับตำรวจจราจรให้ควบคุมกวดขันพนักงานขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งกรณีที่ขับขี่รถออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ 2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำตามจุดทางแยกต่าง ๆ โดยเฉพาะจุดกลับรถและจุดเข้า-ออก พื้นที่โครงการเพื่ออำนวยความสะดวกควบคุมและจัดการจราจรไม่ให้รถขนส่งวัสดุก่อสร้างส่งผลกระทบต่อผู้ใช้บริการและชุมชนที่อยู่บริเวณใกล้เคียง 3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่งทางบก

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 117/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ	**ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง** การสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานจะมีผลต่อสุขภาพจิต ด้านความรู้สึกรำคาญ หงุดหงิดของผู้สัมผัส นอกจากนี้การสัมผัสเสียงดังต่อเนื่อง จะสร้างความหงุดหงิดรำคาญ รบกวนต่อชีวิตและความเป็นปกติสุข และประสิทธิภาพในการทำงานจะลดลงด้วย	กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง
	การระบายมลสารจากเครื่องจักรและเครื่องยนต์ การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยเฉพาะการเจ็บป่วยของประชาชนเพิ่มขึ้นได้	จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ
	การปล่อยน้ำเสีย/น้ำทิ้ง กิจกรรมการใช้น้ำของคนงานและการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งได้ หากไม่มีการรวบรวมไปบำบัดให้ถูกต้องอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลได้	1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน ลงวันที่ 7 เมษายน 2553 2) ต้องมีบ่อพักน้ำทิ้งจากห้องน้ำห้องส้วมที่รองรับน้ำได้อย่างน้อย 3 วัน ก่อนระบายออกสู่ภายนอก	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 118/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (บางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)		3) ที่ตั้งห้องน้ำและห้องส้วมและบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (น้ำเสียที่ผ่านการบำบัดแล้ว) บริเวณบ้านพักคนงานต้องอยู่ห่างจากทะเล แหล่งน้ำผิวดินและน้ำบาดาล/น้ำบ่อตื้น ไม่น้อยกว่า 30 เมตร	
	การเกิดกากของเสียจากการก่อสร้าง ในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากไม่ระมัดระวังและควบคุมอย่างดี เศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจตกหล่นในทะเล ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเลได้	1) รณรงค์ให้คนงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และมีข้อกำหนดให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงถังรองรับขยะมูลฝอยของโครงการที่จัดเตรียมไว้ รวมทั้งห้ามทิ้งขยะลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด 2) ในกรณีที่มีการก่อสร้างใกล้ทะเล โครงการต้องมีอุปกรณ์ป้องกันวัสดุจากการก่อสร้างหล่นลงสู่ทะเล เช่น รั้วกรองตะกอน (Silt fence) โดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสีย
4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ	**การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง** กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของประชาชนและสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลจากการสัมผัสฝุ่นละอองได้	1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุ ที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองจะต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 119/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	**การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง** การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากขับขี่มาด้วยความเร็วสูงและไม่มีการปิดคลุมตัวรถขณะขนส่งอาจทำให้เกิดฝุ่นละอองซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มอัตราป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจในชุมชนและความกังวลและเครียดจากการสัมผัสฝุ่นละอองเป็นเวลานาน และไม่สามารถดำรงชีวิตตามวิถีปกติได้	1) ให้มีการล้างล้อบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 2) ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปเก็บกวาดออกโดยเร็ว 3) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงานในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ	**การจ้างงานคนงานก่อสร้าง** ทำให้ภาวะเศรษฐกิจของชุมชนดีขึ้น มีการจ้างแรงงานจากชุมชนเพิ่มขึ้น อาจส่งผลให้เกิดการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มอาชีพให้กับชุมชนได้	ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างด้าว หากต้องใช้แรงงานต่างด้าว กำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 120/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงานในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ (ต่อ)	**การเปลี่ยนแปลงสินค้าและบริการ** ในระยะก่อสร้างโครงการ มีคนงานสูงสุดประมาณ 518 คน หากเป็นแรงงานต่างถิ่นส่วนหนึ่งจะทำให้มีความต้องการสินค้าและบริการเพิ่มขึ้นในพื้นที่ จากจำนวนคนงานที่เพิ่มขึ้น และอุปทานสินค้าในระบบเพิ่มขึ้น	-	-
	การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น กรณีที่มีการอพยพย้ายถิ่นของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มีโอกาสที่คนงานต่างถิ่นจะนำโรคติดเชื้อเข้ามาด้วย โดยเฉพาะโรคอุบัติใหม่และอุบัติซ้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบด้านจิตใจกับชุมชน เกี่ยวกับความวิตกกังวลหรือความเครียดเพิ่มด้วย	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างด้าว หากต้องใช้แรงงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อ	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 121/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงานในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ (ต่อ)		3) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน	**การรบกวนวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชุมชน** การมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาเป็นประชากรแฝงในชุมชนและมีวิถีชีวิตแตกต่างชุมชนท้องถิ่นอาจทำให้เกิดความขัดแย้งด้านวัฒนธรรม ประเพณี ความเป็นอยู่ เพิ่มความเครียดและกังวลเพิ่มต่อการดำรงชีวิตตามปกติ และทำให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนความสะดวกสบายในชุมชนลดน้อยลง	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อโดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 122/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)		4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	
	การทะเลาะวิวาทหรือความขัดแย้งจากกลุ่มแรงงานต่างถิ่น รวมถึงกลุ่มผู้ที่ได้รับผลประโยชน์หรือเสียประโยชน์ จากการดำเนินโครงการ แรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาและความขัดแย้งกับชุมชน ได้เนื่องจากวิถีชีวิตแตกต่างไปและความร่วมมือกับชุมชนมีน้อย และอาจทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดน้อยลงความเครียดและกังวลเพิ่มขึ้น	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าวหากต้องใช้คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อโดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 123/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)		4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป 5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 124/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)	**ชุมชนมีความเป็นชุมชนเมืองเพิ่มมากขึ้น** การเพิ่มของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในชุมชน มีผลทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดน้อยลงและปัญหาชุมชน ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เหตุรำคาญทำให้เกิดผลกระทบด้านจิตใจ เช่น ความวิตกกังวลและความเครียดซึ่งเป็นปัญหาสุขภาพจิตของชุมชนได้	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อโดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการที่มีแรงงานเข้ามา	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 125/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง	การเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลให้เกิดการเจ็บป่วยกับประชากรกลุ่มเปราะบางในชุมชนมากขึ้น	จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	-
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข	**ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข** ปัจจุบันจังหวัดระยอง มีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากโครงการอาจทำให้มีแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บเพิ่มได้ ซึ่งอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์เครียดและกังวลต่อภาระที่มากขึ้นที่อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้เพียงพอ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน 4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ. สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 126/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)	**ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าไม่ถึงการบริการ** การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับ บาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน 4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ. สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 127/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6.2 ผลกระทบต่อสุขภาพของคนงาน			
1) การขนส่ง	**อุบัติเหตุจากการก่อสร้าง** กิจกรรมการก่อสร้างทุกขั้นตอนหากปฏิบัติงานโดยขาดความระมัดระวังและสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสูญเสียทรัพย์สินและชีวิตในคนงานก่อสร้างได้	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทันที โดยการกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย 2) ปฏิบัติตามกฎหมายอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในสภาพแวดล้อมและการทำงานอย่างเคร่งครัด	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
2) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ	**ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง** ผลกระทบทางร่างกายที่อาจเกิดขึ้นกับคนงาน ได้แก่ หูตึง หูอื้อ การได้ยินของผู้สัมผัสโดยเฉพาะคนงานก่อสร้างที่ทำงานอยู่ในพื้นที่โครงการตลอดเวลา หรือขาดสมาธิในการทำงานและประสิทธิภาพการทำงานลดลง ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการทำงานได้ สำหรับผลกระทบทางจิตใจที่อาจ	ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง และกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานทันที โดยกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 128/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	เกิดกับคนงาน ได้แก่ ความรู้สึกรำคาญ หงุดหงิด เกิดความเครียดที่ไม่อาจใช้ชีวิตได้ตามปกติสุข **การระบายมลสารจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์** การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพ ความเครียดและการเจ็บป่วยของคนงานเพิ่มขึ้น ซึ่งจะเป็นภาระแก่บุคลากรและสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ในการรองรับการเจ็บป่วยที่เพิ่มขึ้น	1) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ. สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
3) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ	**การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง** กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย เชื่อนกันคลื่น เขื่อนกันทราย การขุดลอกและถมทะเล ซึ่งอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของคนงานปฏิบัติงานได้	1) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและการป้องกันโรค 2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างให้ทำงานด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติงานตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์และจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 129/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)		อันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับประเภทงาน และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและกำหนดให้ต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลาอย่างเคร่งครัด และหากไม่สวมใส่ต้องหยุดปฏิบัติงานทันที โดยกำหนดไว้แนบท้ายสัญญาการจ้างก่อสร้างด้วย 3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 130/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ทรัพยากรและความพร้อมของสาธารณสุข	**ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข** ปัจจุบันจังหวัดระยอง มีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากโครงการมีแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเพิ่มได้ซึ่งอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้เพียงพอ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัยการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและป้องกันโรค 3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 131/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ทรัพยากรและความพร้อมของสาธารณสุข (ต่อ)	**ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าไม่ถึงการบริการ** การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้ารับการรักษาล่าช้าและทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานบริการ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างด้านอาชีวอนามัยการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยและการส่งเสริมและป้องกันโรค 3) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในสำนักงานงานก่อสร้างโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 4) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 132/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6.3 ผลกระทบต่อสุขภาพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	**การปรับสภาพพื้นที่/ก่อสร้าง** การขุดลอกร่องน้ำ การตอกเข็มและการถมทะเล อาจก่อให้เกิดความขุ่นจากการฟุ้งกระจายของตะกอน ความสั่นสะเทือนและวัสดุก่อสร้างตกลงไปในทะเลซึ่งอาจเป็นมลพิษทางทะเลต่อสิ่งมีชีวิตรบกวนสิ่งมีชีวิตและสัตว์หน้าดินบริเวณข้างเคียงได้ และส่งผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และผลกระทบต่อสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำด้วย	1) ติดตั้งม่านกันตะกอนในบริเวณที่จะทำการขุดลอกและบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลให้มีลักษณะเป็นพื้นที่ปิดมากที่สุด โดยม่านกันตะกอนที่นำมาใช้งานต้องมีประสิทธิภาพในการดักจับตะกอนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความยาวของชายม่านกันตะกอน (Skirt) ลึกถึงพื้นท้องทะเล เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน และให้ทำการซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีเมื่อเกิดการชำรุดโดยทันที 2) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอย และของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลหน้าท่าของโครงการ และทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบทั้งการสื่อสารด้วยวิทยุ และเอกสารส่งให้กัปตันเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัณฐานวิทยาชายฝั่งและลักษณะทางสมุทรศาสตร์ และคุณภาพน้ำ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 133/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ (ต่อ)	**การใช้น้ำในกิจกรรมโครงการ** ในการก่อสร้างมีการใช้น้ำสำหรับการก่อสร้างและกิจกรรมการใช้น้ำของคนงานก่อสร้างเอง ซึ่งก่อให้เกิดน้ำเสีย/น้ำทิ้ง อาจเป็นมลพิษทางทะเลต่อสิ่งมีชีวิตและสัตว์หน้าดินบริเวณข้างเคียง และส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและผลกระทบต่อสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำด้วย	รณรงค์การประหยัดการใช้น้ำและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและบุคคลทั่วไปทราบ	-
2) การขนส่ง	**อุบัติเหตุจากการจราจรทางน้ำ** การก่อสร้างโครงการ อาจกีดขวางการจราจรทางน้ำ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุ กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่ใช้บริเวณดังกล่าวหรืออาจกีดขวางการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบด้านความเครียดและกังวลในการสัญจรทางน้ำและการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำได้	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเลและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน และสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางการขนส่ง ติดป้ายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 134/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การขนส่ง (ต่อ)		2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ	
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ	**ระดับเสียงดังจากกิจกรรมการก่อสร้าง** การสัมผัสเสียงดังเป็นเวลานานจะมีผลต่อสุขภาพจิต ด้านความรู้สึกรำคาญ หงุดหงิดของผู้สัมผัส นอกจากนี้การสัมผัสเสียงดังต่อเนื่อง จะสร้างความหงุดหงิดรำคาญ รบกวนต่อชีวิตและความเป็นปกติสุข และประสิทธิภาพในการทำงานจะลดลงด้วย	กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน (07.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง
	การระบายมลสารจากเครื่องจักร/เครื่องยนต์ การสัมผัสไอเสียจากเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง อาจทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน โดยเฉพาะการเจ็บป่วยของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านเพิ่มขึ้นได้	1) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชนแทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน 2) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชนโดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 135/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรวัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) การกำเนิดและการปล่อยของเสียและสิ่งคุกคามสุขภาพ (ต่อ)	**การปล่อยน้ำเสีย/น้ำทิ้ง** กิจกรรมการใช้น้ำของคนงานและการก่อสร้างอาจทำให้เกิดน้ำเสียหรือน้ำทิ้งได้ หากไม่มีการรวบรวมไปบำบัดให้ถูกต้อง อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำทะเลได้	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ 2) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างในกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านทราบเป็นระยะตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าผิดปกติหรือได้รับการแจ้งเตือนรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำ
	การเกิดกากของเสียจากการก่อสร้าง ในกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ หากไม่ระมัดระวังและควบคุมอย่างดี เศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจตกหล่นในทะเล ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตในทะเลและระบบนิเวศทางทะเล และสร้างความกังวลในกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่ไม่สามารถจับสัตว์น้ำได้จากการประกอบอาชีพได้ตามปกติ	1) ควบคุมและจัดเก็บรวบรวมกากของเสียที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการ หากพบการตกหล่นในทะเลให้เก็บรวบรวมให้กับหน่วยงานท้องถิ่น หรือบริษัทเอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด 2) ประชาสัมพันธ์และสื่อสารการจัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำและผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างในกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านทราบเป็นระยะตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าผิดปกติหรือได้รับการแจ้งเตือนรีบดำเนินการแก้ไขทันที	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการจัดการของเสีย

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 136/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) การรับสัมผัสต่อมลพิษและสิ่งคุกคามสุขภาพ	**การสัมผัสฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง** กิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อาจทำการให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจและสุขภาพจิตด้านความเครียดและกังวลจากการสัมผัสฝุ่นละอองได้	1) ฉีดพรมน้ำบนถนนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่กองเก็บวัสดุ ที่อยู่บนพื้นดินอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมของสภาพอากาศ 2) กำหนดให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่มีฝุ่นละอองต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละอองตามประเภทฝุ่นละอองนั้นๆ	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ
	การสัมผัสฝุ่นละอองจากการขนส่งอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง การขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหากขับขี่มาด้วยความเร็วสูงและไม่มีการปิดคลุมตัวรถขณะขนส่งอาจทำให้เกิดฝุ่นละอองซึ่งจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มอัตราป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจในชุมชนและความกังวลและเครียดจากการสัมผัสฝุ่นละอองเป็นเวลานาน และไม่สามารถดำรงชีวิตตามวิถีปกติได้	ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่งให้มิดชิดเพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุตลอดเส้นทางการขนส่ง กรณีมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจรและไหล่ทาง ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเจ้าหน้าที่ไปเก็บกวาดออกโดยเร็ว	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 137/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงานในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ	**การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน** ในระยะก่อสร้างจะมีงานก่อสร้างในทะเล ได้แก่ เขื่อนกันทราย เขื่อนกันคลื่น การขุดลอกและการถมทะเล ซึ่งปัจจุบันในบริเวณดังกล่าวจะมีเรือประมงของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน ใช้เป็นเส้นทางออกไปจับสัตว์น้ำ รวมทั้งอาจใช้เป็นพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำ	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนงานก่อสร้างในทะเลและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล ต่อ กนอ. ก่อนการดำเนินการ และเมื่อ กนอ. ให้ความเห็นชอบแล้ว ให้แจ้งแผนดังกล่าวไปยังเรือที่ใช้บริการท่าเรือมาบตาพุด กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน และสถานประกอบการที่อยู่ในเส้นทางการขนส่ง ติดป้ายประกาศผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบแผนงาน ช่วงเวลาการก่อสร้าง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 2) ติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นอย่างเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเรือแล่นชนโครงสร้างของโครงการ	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 138/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงานในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ (ต่อ)	**การอพยพย้ายถิ่นเข้ามาของแรงงานต่างถิ่น** กรณีที่มีการอพยพย้ายถิ่นของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่มีโอกาสที่คนงานต่างถิ่นจะนำโรคติดเชื้อเข้ามาด้วย โดยเฉพาะโรคอุบัติใหม่และอุบัติซ้ำ ซึ่งอาจส่งผลกระทบด้านจิตใจกับชุมชน เกี่ยวกับความวิตกกังวลหรือความเครียดเพิ่มด้วย	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้แรงงานต่างด้าว หากมีความจำเป็นต้องใช้แรงงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงาน เพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป 3) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการได้จัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 139/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน	**การรบกวนวิถีชีวิตและวัฒนธรรมของชุมชน** การมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามาเป็นประชากรแฝงในชุมชนและมีวิถีชีวิตแตกต่างชุมชนท้องถิ่นอาจทำให้เกิดความขัดแย้งด้านวัฒนธรรม ประเพณี ความเป็นอยู่ เพิ่มความเครียดและกังวลเพิ่มต่อการดำรงชีวิตตามปกติ และทำให้ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดจนความสะดวกสบายในชุมชนลดน้อยลง	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อโดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 4) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้างเพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 140/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ)

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชนทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)	**การทะเลาะวิวาท หรือความขัดแย้งจากกลุ่มแรงงานต่างถิ่น รวมถึงกลุ่มผู้ได้รับผลประโยชน์หรือเสียผลประโยชน์ จากการดำเนินโครงการ** แรงงานต่างถิ่น อาจก่อให้เกิดปัญหาและความขัดแย้งได้ เนื่องจากวิถีชีวิตแตกต่างไปและความร่วมมือกับชุมชนมีน้อย และอาจทำให้ความสัมพันธ์ของคนในชุมชนลดน้อยลง ส่งผลกระทบด้านจิตใจ เช่น ความเครียดและกังวลเพิ่มขึ้น การเกื้อกูลซึ่งกันและกันลดลง และสภาพชุมชนอาจมี การแข่งขันกันสูงขึ้น เพื่อแย่งชิงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการค้าขายหรือบริการให้กับแรงงานต่างถิ่น	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อ โดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออก บริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู 4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการป้องกันปัญหาสารเสพติดและยาเสพติดโดยร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ตรวจหาสารเสพติดและยาเสพติดในกลุ่มคนงานก่อสร้างเป็นระยะ หากพบให้ส่งไปบำบัดรักษาให้หายขาดก่อนอนุญาตทำงานต่อไป	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 141/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่อความสัมพันธ์ของประชาชนและชุมชน ทั้งความสัมพันธ์ภายในชุมชนและภายนอกชุมชน (ต่อ)		5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ผู้นำชุมชนและประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทางสุขภาพที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะก่อสร้าง เพื่อลดความกังวลจากการมีแรงงานต่างถิ่นเข้ามา	
	ชุมชนมีความเป็นชุมชนเมืองเพิ่มมากขึ้น การเพิ่มของแรงงานต่างถิ่นเข้ามาในชุมชน มีผลทำให้ความสัมพันธ์ในชุมชนลดน้อยลงและปัญหาชุมชน ส่งผลให้เกิดความไม่ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน เหตุรำคาญทำให้เกิดผลกระทบด้านจิตใจ เช่น ความวิตกกังวลและความเครียดซึ่งเป็นปัญหาสุขภาพจิตของชุมชนได้	1) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คนงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก หลีกเลี่ยงการใช้คนงานต่างด้าว หากต้องใช้คนงานต่างด้าวกำหนดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อบันทึกประวัติป้องกันการแพร่ของโรคติดต่อโดยเฉพาะโรคต่างถิ่นหรือโรคที่หมดไปจากท้องถิ่นแล้ว 2) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมคนงาน ไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกบริเวณประตูทางเข้าตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตู	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 142/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) ผลกระทบที่เฉพาะเจาะจงหรือมีความรุนแรงเป็นพิเศษต่อประชาชนกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง	การเพิ่มปริมาณฝุ่นละอองจากการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างอาจส่งผลให้เกิดการเจ็บป่วยกับประชากรกลุ่มเปราะบางในชุมชนมากขึ้น	จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและการเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรัง ในชุมชน	-
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข	**ความเพียงพอของบุคลากรสาธารณสุข** ปัจจุบันจังหวัดระยองมีอัตรากำลังของบุคลากรที่เพียงพอ แต่เนื่องจากแรงงานต่างถิ่นเพิ่มขึ้นและอาจเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บเพิ่มขึ้น จึงอาจทำให้บุคลากรทางการแพทย์เครียดและกังวลต่อภาระที่มากขึ้นที่อาจไม่สามารถดูแลผู้ป่วยได้อย่างเพียงพอ	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานงานที่ปลอดภัยและส่งเสริมและป้องกันโรค 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

UAE
UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 143/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 1 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8) ทรัพยากรและความพร้อมของภาคสาธารณสุข (ต่อ)	**ความเพียงพอของสถานบริการสาธารณสุข และการเข้าถึงบริการ** การบริการไม่เพียงพอและทั่วถึง อาจทำให้ผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บเข้าถึงการรักษาล่าช้า และทำให้การรักษาไม่ได้ผลเท่าที่ควร ทำให้ผู้ป่วยเกิดความรู้สึกไม่ได้รับบริการที่ดี และขาดความเชื่อถือในสถานพยาบาล	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสาธารณสุขอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 2) อบรมให้ความรู้และแนะนำแก่ประชาชนด้านอาชีวอนามัย การปฏิบัติงานงานที่ปลอดภัยและส่งเสริมและป้องกันโรค 3) จัดหาและสนับสนุนวัสดุและอุปกรณ์ทางการแพทย์เพิ่มเติมให้กับ รพ.สต. เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน โดยเน้นกลุ่มเด็ก ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ กลุ่มผู้ป่วยที่มีโรคเรื้อรังในชุมชน 4) จัดหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในโครงการเพื่อแบ่งเบาและลดภาระ รพ.สต. ในพื้นที่ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลเอกชน แทนการใช้บริการ รพ.สต. หรือสถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 144/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนารัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1. ทรัพยากรทางกายภาพ			
1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา	**สภาพภูมิประเทศ** ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลทำให้สภาพภูมิประเทศของพื้นที่โครงการเปลี่ยนสภาพจากพื้นทะเลกลายเป็นพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการสร้างท่าเทียบเรือในอนาคต และท้องทะเลที่ถูกขุดลอกจะมีสภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไป แต่พื้นที่ท้องทะเลบริเวณใกล้เคียงยังมีสภาพไม่แตกต่างจากเดิม อย่างไรก็ตาม การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศดังกล่าวได้เกิดขึ้นตั้งแต่ระยะก่อสร้าง ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงมีผลกระทบอยู่ในระดับต่ำ	-	-
	ธรณีวิทยา การดำเนินงานของโครงการไม่มีกิจกรรมใดที่มีผลกระทบต่อลักษณะทางธรณีวิทยา	-	-
	การเกิดแผ่นดินไหว จากการตรวจสอบจากข้อมูลแผนที่ภัยพิบัติแผ่นดินไหวของประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี, 2556 พบว่าโครงการตั้งอยู่ในเขตโซน น้อยกว่า III เมอร์คัลลี่ มีระดับความ	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 145/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.1 สภาพภูมิประเทศและธรณีวิทยา (ต่อ)	รุนแรงแผ่นดินไหวเบา (คนธรรมดาจะไม่รู้สึก แต่เครื่องวัดสามารถตรวจจับได้) ดังนั้นจึงไม่มีผลกระทบด้านการเกิดแผ่นดินไหว		
1.2 สภาพอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ	**สภาพอุตุนิยมวิทยา** การดำเนินการของโครงการจะไม่มีผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่ เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยาของพื้นที่อยู่ภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมเป็นสำคัญ	-	-
	คุณภาพอากาศ ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ	-	-
1.3 สัณฐานวิทยาชายฝั่ง	เมื่อทำการพยากรณ์ไปในอนาคตอีก 25 ปีข้างหน้า เปรียบเทียบกรณีไม่มีโครงการและกรณีมีโครงการ พบว่าชายฝั่งด้านตะวันออกทั้งสองกรณีไม่มีความแตกต่างกัน คือ ชายฝั่งด้านตะวันออกจะไม่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ เนื่องจากมีโครงสร้างเชื่อมกันคลื่น Breakwater และ Revetment ยาวตลอดแนวอยู่แล้ว ส่วนแนวชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ผลกระทบจะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	-	**ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด** (1) สำรวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น - การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง - ลักษณะของคลื่นในทะเล - ลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach profile) - การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 146/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.3 สัณฐานวิทยาชายฝั่ง (ต่อ)	ประมาณ 500 เมตร ตามแนวชายฝั่ง ส่วนพื้นที่ที่ห่างจากท่าเรือออกไป จะไม่แตกต่างกัน มากนัก โดยจะมีการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม ซึ่งแม้จะไม่มีการพัฒนาโครงการชายฝั่งด้านตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุดในบางพื้นที่ก็จะถูกกัดเซาะหรือทับถมอยู่แล้ว	-	(2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (การงอกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และใช้ MIKE 21 และ LITPACK หรือ Softwares อื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่าในการตรวจสอบทิศทางของกระแสลม **บริเวณที่ตรวจวัด** สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของท่าเรือมาบตาพุด ไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตร และ 7 กิโลเมตร ตามลำดับ **ระยะเวลา/ ความถี่** ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 147/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.4 ลักษณะทางสมุทรศาสตร์	จากการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลองคณิตศาสตร์ MIKE21 - กระแสน้ำและระดับน้ำ : การพัฒนาโครงการจะทำให้กระแสน้ำบริเวณฝั่งตะวันตก และฝั่งตะวันออกเปลี่ยนแปลงไป แต่จะส่งผลกระทบต่อการเดินเรือในระดับต่ำ และไม่มีผลให้ระดับน้ำท่วมตลิ่ง **การประเมินการเปลี่ยนแปลงของคลื่น** : - เขื่อนกันคลื่นของโครงการ จะกำบังคลื่นได้ดี ทำให้ทะเลด้านในมีความสูงคลื่นลดลงอย่างชัดเจน - บริเวณริมขอบของท่าเรือระยะที่ 1 ด้านที่ติดกับชายฝั่งด้านตะวันตก คลื่นจะมีความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 0.20 เมตร ความสูงคลื่นที่เพิ่มขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อการดำเนินกิจกรรมของท่าเทียบเรือบ้าง - บริเวณด้านหน้าท่า BLCP ซึ่งตั้งอยู่ด้านหน้าของท่าเรือมาบตาพุดระยะที่ 2 คลื่นจะมีความสูงเพิ่มขึ้นประมาณ 0.20-0.50 เมตร เนื่องจากเกิดคลื่นเลี้ยวเบน (Diffraction) กับปลายของเขื่อนกันคลื่นของโครงการ - ความสูงคลื่นบริเวณชายฝั่ง ทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของโครงการ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 148/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5 อุทกวิทยาน้ำผิวดิน	เนื่องจากโครงการมีพื้นที่ดำเนินการอยู่ในทะเลทั้งหมด รวมทั้งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำผิวดิน ดังนั้น การพัฒนาโครงการจึงไม่ส่งผลต่อสภาพอุทกวิทยาน้ำผิวดินแต่อย่างใด	-	-
1.6 คุณภาพน้ำ	ในระยะดำเนินการจะไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด	-	-
1.7 เสียงและความสั่นสะเทือน	**เสียง** ในระยะดำเนินการจะไม่มีเสียงดังเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงแต่อย่างใด	-	-
	ความสั่นสะเทือน ในระยะดำเนินการจะไม่มีความสั่นสะเทือนเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนแต่อย่างใด	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 149/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. ทรัพยากรชีวภาพ			
2.1 นิเวศวิทยาชายฝั่ง	ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อนิเวศวิทยาชายฝั่ง	-	-
2.2 นิเวศวิทยาทางทะเล	ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางทะเลเกิดขึ้น เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านระบบนิเวศวิทยาทางทะเลแต่อย่างใด	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์			
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	การใช้ที่ดินในการพัฒนาโครงการสอดคล้องกับกิจกรรมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดที่มีอยู่ในปัจจุบันและไม่ขัดกับข้อกำหนดผังเมืองแต่อย่างใด	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING
CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 150/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	**การประมง** การพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 จะมีผลกระทบต่อกลุ่มอาชีพประมงเรือเล็กพื้นบ้าน กล่าวคือ ในระยะดำเนินการจะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปตลอดประมาณ 2,200 ไร่ หรือประมาณ 3.52 ตารางกิโลเมตร (พื้นที่ถมทะเลและพื้นที่บริเวณร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรือของโครงการ) จากข้อมูลผลผลิตหมู่บ้านประมงทะเล ปี 2557 (กรมประมง, 2559) พบว่า มูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้จากเครื่องมือประมงพื้นบ้าน ในปี 2557 ของเขต 1 เขตตะวันออกของอ่าวไทย (เป็นข้อมูลรวมของ 3 จังหวัด ได้แก่ ตราด จันทบุรี และระยอง) มีมูลค่าเท่ากับ 1,399,435,000 บาท พื้นที่จับสัตว์น้ำรวม 3 จังหวัดมีความยาวชายฝั่งประมาณ 387 กิโลเมตร และเรือประมงพื้นบ้านจะออกไปจับสัตว์น้ำไกลจากฝั่งไม่เกิน 5 กิโลเมตร (ข้อมูลจากการสอบถามกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน	1) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้ 2) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ 3) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กนอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว 4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการโดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ	**ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด** (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรม (2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ **บริเวณที่ตรวจวัด** (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 151/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	ในพื้นที่ศึกษาโครงการ) คิดเป็นพื้นที่จับสัตว์น้ำประมาณ 1,935 ตารางกิโลเมตร หาค่าเฉลี่ยมูลค่าสัตว์น้ำที่จับได้ต่อปี ประมาณ 723,222 บาทต่อตารางกิโลเมตร ดังนั้น การพัฒนาโครงการจะทำให้สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำ คิดเป็นมูลค่า สูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำบริเวณโครงการประมาณ 3.52 ตารางกิโลเมตร (2,200 ไร่) คิดเป็นมูลค่าการสูญเสียรายได้จากการจับสัตว์น้ำไปประมาณ 2,545,742 บาทต่อปี อย่างไรก็ตาม กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในพื้นที่ศึกษาส่วนใหญ่จะทำประมงบริเวณชายฝั่งใกล้ชุมชนหรือที่ตั้งกลุ่มประมงของตนเอง กลุ่มประมงฯ จึงยังสามารถจับสัตว์น้ำบริเวณดังกล่าวหรือพื้นที่อื่นๆ ได้ตามปกติ นอกจากนี้โครงการได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยเฉพาะได้กำหนดมาตรการจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนตั้งแต่ก่อนเริ่มก่อสร้างและตลอดระยะดำเนินการ ดังนั้น ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจึงอยู่ในระดับต่ำ	เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชนโดยรอบโครงการ ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ที่เป็นรูปแบบชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง 5) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง รายละเอียดที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน และการจัดสรรงบประมาณของกองทุน ดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม	(2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ **ระยะเวลา/ ความถี่** (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (2) ผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.2 การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)		6) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญ ก่อนกำหนดเวลาปกติโดยให้อยู่ ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด	-
	การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำแต่อย่างใด	-	-
3.3 การคมนาคมขนส่ง	**การคมนาคมทางบก** ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมทางบก เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางบกแต่อย่างใด	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 153/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	**การคมนาคมทางน้ำ** ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการคมนาคมทางน้ำ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีกิจกรรมของท่าเทียบเรือหรือพื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการคมนาคมทางน้ำ ซึ่งเรือยังคงสามารถใช้ร่องน้ำเดินเรือในปัจจุบัน แต่อาจมีผลกระทบต่อกิจกรรมของชาวประมง หากเรือประมงพื้นบ้านต้องการจะเดินทางไปจับสัตว์น้ำอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเดินทางอ้อมพื้นที่โครงการไปไกลขึ้นกว่าเดิม	1) ประชาสัมพันธ์ ให้ระมัดระวังในการเดินเรืออ้อมปลายเขื่อนกันคลื่น 2) ติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างและไฟจราจรบนสะพานท่าเรือให้ชัดเจนและเหมาะสมตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ 3) ติดตั้งทุ่นบอกตำแหน่งการเดินเรือติดตั้งไฟสัญญาณบอกตำแหน่งท่าเทียบเรือในเวลากลางคืน	-
3.4 การใช้น้ำ	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเลเพื่อรองรับการใช้พื้นที่ในอนาคต โดยทางโครงการได้จะจัดเตรียมท่อประปาตามแนวเขตทางของถนนเข้าสู่พื้นที่หลังท่าเพื่อรองรับการใช้น้ำของพื้นที่หลังท่าในอนาคต โดยต่อท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 150 มิลลิเมตร รับน้ำจากนิคม มีกำลังการผลิตน้ำประปารวม 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ดังนั้น ในระยะดำเนินการของโครงการซึ่งยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้น้ำของชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 154/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	โครงการดำเนินการอยู่ในทะเลจึงไม่มีผลกระทบต่อการระบายน้ำของพื้นที่ชุมชน ส่วนบริเวณพื้นที่ถมทะเลของโครงการ จะก่อสร้างระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่เป็นระบบท่อแยก โดยเป็นการแยกระหว่างระบบระบายน้ำฝนและระบบระบายน้ำเสียออกจากกัน ซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอดังนั้น ผลกระทบด้านการระบายน้ำในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ	-	-
3.6 การใช้ไฟฟ้า	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการขุดลอกและถมทะเล เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต จึงไม่มีผลกระทบต่อการใช้ไฟฟ้าของชุมชนแต่อย่างใด	-	-
3.7 การสื่อสาร	โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นพื้นที่ถมทะเล เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์ในอนาคต ดังนั้นช่วงระยะดำเนินการจึงไม่ส่งผลกระทบต่อการสื่อสารบริเวณใกล้เคียงโครงการ	-	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 155/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3.8 การจัดการของเสีย	**การจัดการขยะมูลฝอย** ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดของเสีย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าที่จะก่อให้เกิดผลกระทบการจัดการขยะมูลฝอยแต่อย่างใด	-	-
	การจัดการน้ำเสีย ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดน้ำเสีย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต			
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	การดำเนินการโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 คาดว่าจะมีผลกระทบทั้งทางบวกและลบต่อสภาพเศรษฐกิจสังคม ดังนี้ การจ้างงานในพื้นที่ : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการจ้างงานในพื้นที่ วิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อวิถีชีวิตและขนบธรรมเนียมประเพณี	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด 2) กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือพิจารณาการจ้างงานคนในท้องถิ่น หรือมีที่พักในบริเวณใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก 3) เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน ทางโครงการได้เปิดให้ประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการได้	**ดัชนี/ วิธีการตรวจวัด** (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรม (2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการ

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 156/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	**การประกอบอาชีพ** : กลุ่มอาชีพที่ได้รับผลกระทบโดยตรงในการประกอบอาชีพ คือ กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านที่มีพื้นที่จับสัตว์น้ำส่วนหนึ่งอยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลที่จะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำไปตลอด ประมาณ 2,200 ไร่ (พื้นที่ถมทะเลหลังท่าและพื้นที่ขุดลอกสำหรับพัฒนาเป็นร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรือในอนาคต) และกรณีที่จะไปทำประมงอีกฝั่งหนึ่งนั้น จะต้องเดินทางไกลขึ้นเพื่ออ้อมพื้นที่โครงการ และมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการเดินเรือเผชิญคลื่นลมทะเลที่แรงขึ้นเนื่องจากต้องเดินเรือห่างชายฝั่งมากกว่าเดิม **การศึกษา** : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการศึกษาในท้องถิ่น **สาธารณสุข** : ในระยะดำเนินการโครงการเป็นพื้นที่ถมทะเลซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อการให้บริการทางด้านสาธารณสุข	4) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์/เผยแพร่ข้อมูลการดำเนินงานโครงการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ประชาชนรับทราบ 5) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ตอบข้อสงสัยประชาชน และหากมีเรื่องร้องเรียน กนอ. จะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริง การแก้ไขปัญหา และให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว 6) สร้างความสัมพันธ์อันดี ในการอยู่ร่วมกันระหว่างภาคอุตสาหกรรมและชุมชนโดยรอบด้วยการให้มีกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการให้ทุนการศึกษา การสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ หรือในวาระโอกาสที่สำคัญตามสมควร	**บริเวณที่ตรวจวัด** (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม) (2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 157/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	อนึ่งในระยะดำเนินการ โครงการได้จัดให้มีมาตรการ ในการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม รวมทั้งการส่งเสริมด้านอาชีพ การศึกษา การอนุรักษ์ธรรมชาติ เป็นต้น โดยจัดตั้งกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งกำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือสมทบเงินเข้ากองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน ในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) และกำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือสมทบเงินเข้ากองทุน ในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ สมทบเข้ากองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน เพื่อนำไปพัฒนาสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน โดยรอบพื้นที่โครงการ จึงทำให้นัยสำคัญของผลกระทบลดลงอยู่ในระดับต่ำ	7) ติดป้าย ขนาด 2.5x1.5 เมตร บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ 8) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงกับโครงการและกลุ่มตัวแทนสถานประกอบการโดยรอบรับทราบ และกลุ่มที่มีความอ่อนไหวเป็นพิเศษ เช่น กลุ่มผู้ใช้น้ำ สถานศึกษา และสาธารณสุข เป็นต้น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินงานของโครงการต่อชุมชนโดยรอบโครงการ ผ่านช่องทางสื่อสารต่างๆ ที่เป็นรูปแบบชัดเจน และสามารถเข้าใจได้ง่าย อาทิ สื่อสิ่งพิมพ์ เช่น หนังสือพิมพ์ นิตยสาร หนังสือ และภาพถ่าย เป็นต้น สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น วิทยุกระจายเสียง โทรทัศน์ เป็นต้น เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งตอบข้อสงสัยต่างๆ กับเจ้าหน้าที่ของโครงการโดยตรง	**ระยะเวลา/ ความถี่** (1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ (2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบกิจกรรมของโครงการบริเวณพื้นที่โครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะดำเนินการ **ผู้รับผิดชอบ** การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 158/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		9) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน "กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน" ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง • **ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน** (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 2,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่ (2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน กำหนดให้ผู้ประกอบการท่าเรือ (ในอนาคตเมื่อมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเล) เป็นผู้สมทบเงินเข้ากองทุนเป็นรายปี ในอัตรา 8,000 บาทต่อการใช้พื้นที่หลังท่า 1 ไร่	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 159/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		เนื่องจากมีกลุ่มประมงผู้ได้รับผลกระทบเพิ่มเติมทั้งในและนอกพื้นที่ศึกษา ดังนั้น หากเงินในกองทุนฯ จากแหล่งรายได้ที่กำหนดไว้ไม่เพียงพอ กนอ. จะต้องจัดหางบประมาณเพิ่มเติมเข้ากองทุนฯ ให้เพียงพอต่อการดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายของกองทุนฯ • **การจัดสรรงบประมาณของกองทุน** (1) กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน - กรณีเกิดความเสียหายขึ้นในระยะดำเนินการ : ให้ กนอ. นำเงินสำรองนี้เยียวยาเหตุการณ์หรือผู้ได้รับผลกระทบก่อน หลังจากนั้นจึงดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายเพื่อหาผู้รับผิดชอบในภายหลังเพื่อนำเงินจากผู้รับผิดชอบมาชดใช้คืนเงินสำรองที่ได้สำรองจ่ายไปก่อน	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 160/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- กรณีไม่เกิดความเสียหายในระยะ ดำเนินการ : จะไม่มีการเบิกเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันที (Rapid Response Fund) ออกมาใช้ ให้ กนอ. เก็บไว้เพื่อเป็นเงินสำรองจ่ายในการเยียวยาความเสียหายทันทีในปีถัดไป (2) กองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน - ร้อยละ 60 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ 10 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉาง สามัคคี (ปัจจุบันประกอบไปด้วยกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจำนวน 8 กลุ่ม) กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านหนองแฟบและวิสาหกิจชุมชนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุขาดา	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 161/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ)

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		- ร้อยละ 30 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด จัดสรรให้กับชุมชนใน รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ - ร้อยละ 10 ของเงินสมทบกองทุนทั้งหมด เป็นค่าบริหารกองทุน และเงินสำรองสำหรับชุมชนในรัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งของโครงการ (ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการ บริหารกองทุน) หมายเหตุ : ทั้งนี้ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 47 คณะกรรมการนโยบายจะกำหนดให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและกิจการที่เกี่ยวเนื่องในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต้องส่งเงินบำรุงกองทุนตามอัตรา หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่สำนักงานประกาศกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ นโยบายก็ได้นั้น หากกิจการที่จัดตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เข้าข่ายตามพระราชบัญญัติดังกล่าว ก็ให้ผู้ประกอบการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 162/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		นำเงินสมทบเข้ากองทุน ตามหมวดที่ 6 กองทุน ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 แทนกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยกองทุนภายใต้พระราชบัญญัติ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชุมชน และประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 10) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด	

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 163/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว	การดำเนินกิจกรรมของโครงการ ไม่มีผลกระทบทั้งในเรื่องสุนทรียภาพและการท่องเที่ยว เนื่องจากเป็นพื้นที่ถมทะเลเพื่อรองรับการใช้พื้นที่ในอนาคตมีลักษณะและโครงสร้างใกล้เคียงกับพื้นที่ใกล้เคียงที่เปิดดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน และเป็นการสร้างที่ยื่นไกลออกไปในทะเลต่อจากพื้นที่ท่าเรือที่มีอยู่ในปัจจุบัน	-	-
4.3 สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	**สาธารณสุข** ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบทางสุขภาพ เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด **อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** ในระยะดำเนินการจะไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัย เนื่องจากเป็นโครงการถมทะเลซึ่งจะยังไม่มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือหรือใช้พื้นที่หลังท่าแต่อย่างใด	- -	- -

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 164/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ			
5.1 ผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนในชุมชนบริเวณใกล้เคียง			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	**การปรับสภาพพื้นที่** จากการศึกษาด้านสัณฐานวิทยาชายฝั่ง พบว่า โครงการจะไม่ทำให้ชายฝั่งด้านตะวันออกเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ จากสภาพธรรมชาติ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่นยาวตลอดแนวอยู่แล้ว สำหรับชายฝั่งด้านตะวันตก พบว่าผลกระทบจะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยพื้นที่ประมาณ 500 เมตร จะเกิดการทับถม ส่วนพื้นที่ที่ห่างออกไปจะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะเกิดการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม	1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะดำเนินการเพื่อลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ 2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนทุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 165/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5.2 ผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน			
1) การเปลี่ยนแปลงสภาพและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติ	**การปรับสภาพพื้นที่** จากการศึกษาด้านสัณฐานวิทยาชายฝั่ง พบว่า โครงการจะไม่ทำให้ชายฝั่งด้านตะวันออกเกิดการเปลี่ยนแปลงใดๆ จากสภาพธรรมชาติ เนื่องจากมีโครงสร้างเขื่อนกันคลื่นยาวตลอดแนวอยู่แล้ว สำหรับชายฝั่งด้านตะวันตก พบว่า ผลกระทบจะเห็นได้ชัดในบริเวณจุดที่ติดกับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด โดยพื้นที่ประมาณ 500 เมตร จะเกิดการทับถม ส่วนพื้นที่ที่ห่างออกไปจะไม่แตกต่างกันมากนัก โดยจะเกิดการกัดเซาะและทับถมตามสภาพธรรมชาติ เนื่องจากอิทธิพลของโครงสร้างชายฝั่งที่มีอยู่เดิม	1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประชาสัมพันธ์และสื่อสารให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่โครงการจัดทำขึ้นอย่างชัดเจนต่อเนื่องในระยะดำเนินการเพื่อลดความกังวลจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และก่อสร้างโครงการ นอกจากนี้ สื่อสารให้ทราบผลการติดตามตรวจสอบการกัดเซาะชายฝั่งให้ประชาชนทราบเป็นระยะๆ ทุกปีตลอดระยะดำเนินการ 2) ให้ความช่วยเหลือประชาชนในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์พื้นที่และการท่องเที่ยวโดยการสนับสนุนทุนในการจัดกิจกรรมของชุมชนประจำปี เช่น การท่องเที่ยว การสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำเพื่อการอนุรักษ์สัตว์น้ำในทะเลชายฝั่ง เป็นต้น	-

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 166/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำคัญ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) การเปลี่ยนแปลงและผลกระทบต่ออาชีพ การจ้างงาน สภาพการทำงานในท้องถิ่น ทั้งทางบวกและทางลบ	**การเปลี่ยนแปลงหรือผลกระทบต่อการประกอบอาชีพของประมงเรือเล็กพื้นบ้าน** กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านจะเป็นกลุ่มที่ได้รับผลกระทบและกังวลจากการประกอบอาชีพจับสัตว์น้ำ เนื่องจากจะสูญเสียพื้นที่จับสัตว์น้ำที่อยู่บริเวณพื้นที่ถมทะเลไป และเกิดความเครียดเนื่องจากจะต้องลงทุนเพิ่มในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิงเรือในการเดินทางไกลขึ้นเพื่ออ้อมพื้นที่ท่าเทียบเรือ และมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นในการเดินเรือห่างชายฝั่งมากกว่าเดิม	1) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารกองทุน “กองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน” ดำเนินการบริหารกองทุนต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง รายละเอียดที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน และการจัดสรรงบประมาณของกองทุน ดังแสดงในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม 2) กำหนดให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมเป็นคณะกรรมการติดตามตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมและมวลชนสัมพันธ์ ต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) (ประชุมสามัญ) และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ ในดุลพินิจของคณะกรรมการฯ กึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด	ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเศรษฐกิจสังคม

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 167/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) 2) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM_{10}) 3) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) 4) ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) 5) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) 6) ไฮโดรคาร์บอน (THC) 7) สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ดัชนีตรวจวัดตามที่กฎหมายกำหนด 8) ทิศทางและความเร็วลม	ตรวจวัด จำนวน 3 จุด (**รูปที่** 1) ได้แก่ 1) บริเวณพื้นที่โครงการ 2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแฟบ 3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้งตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. สัณฐานวิทยาชายฝั่ง	การสำรวจสัณฐานวิทยาชายฝั่ง 1) สำรวจความลึกทำการหยั่งน้ำออกนอกชายฝั่งเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 2 กิโลเมตร แนวการหยั่งน้ำแต่ละแนวห่างกันไม่เกิน 100 เมตร 2) สำรวจระดับขอบฝั่ง และจัดทำรูปตัดหาดก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง โดยระยะห่างของแนว Beach profile แต่ละแนวให้ห่างกันไม่เกิน 100 เมตร	สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันออกและตะวันตกของท่าเรือมาบตาพุด เพื่อนำมาใช้เป็นตัวตั้งต้นในการเปรียบเทียบ	สำรวจ 1 ครั้ง ก่อนทำการก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 168/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ	ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล ได้แก่ ความลึกของน้ำ ความโปร่งใส ความเป็นกรด-ด่าง สารแขวนลอย ออกซิเจนละลาย ไขมันและน้ำมัน Total Petroleum Hydrocarbon (TPH) ตะกั่ว ปรอท แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (รูปที่ไม่มีอิออน) สารหนู แมงกานีส โครเมียมรวม แบคทีเรียกลุ่มเอ็นเทอโร-คอกไค แบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม และแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 10 จุด (**รูปที่ 2**) ได้แก่ - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ	1) ช่วงก่อสร้าง ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้งตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ยกเว้นสารแขวนลอย (SS) ต้องตรวจวัดทุกวัน โดยตรวจช่วงที่มีการขุดลอกตะกอน 1 ครั้ง ซึ่งบริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอน จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) และจุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ที่ระยะ 100 เมตร จะใช้เป็นจุดสังเกตในการตรวจสอบประสิทธิภาพของม่านกันตะกอน	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 169/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)		- จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร	เท่านั้น โดยจะไม่เปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานคุณภาพน้ำ ทั้งนี้ ก่อนการขุด ลอกให้ตรวจวัดการแขวนลอยเพื่อหาค่ามาตรฐานโดยตรวจวัดทุกชั่วโมง หรืออย่างน้อย 5 ครั้งที่ช่วงเวลาเท่า ๆ กัน 2) ช่วงหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ ตรวจวัดทุก 2 เดือน เป็นเวลา 1 ปี เฉพาะจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อตกตะกอนจุดที่ 1 และจุดที่ 2 นอกม่านกันตะกอน ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 170/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)		- จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร - จุดที่ 10 : บริเวณหาดน้ำรินห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง)		
4. เสียง	1) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) 2) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) 3) ระดับเสียงกลางวันกลางคืน (L_{dn}) 4) ระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 (L_{90})	ตรวจวัดจำนวน 3 จุด **(รูปที่ 1)** ได้แก่ 1) บริเวณพื้นที่โครงการ 2) บริเวณโรงเรียนบ้านหนองแฟบ 3) บริเวณโรงเรียนวัดตากวน	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้งตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
5. ความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดความสั่นสะเทือน	ตรวจวัดจำนวน 2 จุด **(รูปที่ 3)** ได้แก่ 1) บริเวณพื้นที่โครงการ 2) บริเวณบริษัท ไทยแท้งค์เทอร์มินอล จำกัด	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูแล้ง และฤดูฝน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง (แต่ละครั้งตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 171/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภารัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางทะเล	1) แพลงก์ตอนพืช 2) แพลงก์ตอนสัตว์ 3) สัตว์หน้าดิน 4) ไข่ปลาและลูกสัตว์น้ำวัยอ่อน	ตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลจำนวน 10 จุด (**รูปที่ 2**) ได้แก่ - จุดที่ 1 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 2 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 100 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 3 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 1 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ - จุดที่ 4 : บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากบ่อกักเก็บตะกอนจุดที่ 2 (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 500 เมตร จากจุดระบายน้ำ	ทำการสำรวจ 1 ครั้งก่อนที่จะเริ่มทำการก่อสร้างโครงการเพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน หลังจากนั้นสำรวจปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง โดยวิธีการตรวจวัดให้เป็นไปตามแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมสำหรับโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (มีนาคม 2561) คู่มือการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมในทะเล ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) หรือคู่มืออื่นๆ ที่ได้รับการประกาศล่าสุดจาก สผ. ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชให้ใช้เครื่องเก็บตัวอย่างน้ำแบบแนวตั้ง (Vertical Type Water Sampler)	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 172/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
6. นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)		- จุดที่ 5 : บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 6 : บริเวณด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่ขุดลอกร่องน้ำ (นอกม่านกันตะกอน) ห่างออกไปประมาณ 1,000 เมตร - จุดที่ 7 : บริเวณด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 8 : บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่โครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 5 กิโลเมตร - จุดที่ 9 : บริเวณด้านทิศใต้ของเกาะสะเก็ด ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 3 กิโลเมตร - จุดที่ 10 : บริเวณหาดน้ำรินห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศตะวันตกประมาณ 6 กิโลเมตร (จุดอ้างอิง)		

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 173/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
7. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
8. การคมนาคมขนส่ง	บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ	บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ	การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการ ให้บันทึกทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
	บันทึกจำนวนและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างและการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล	บริเวณเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างในทะเล และพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ และจัดทำเป็นรายงานสรุปทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 174/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
9. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	ตรวจสอบสภาพโครงสร้าง และการอุดตันของระบบระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงสภาพปัญหาการระบายน้ำ และการท่วมขังภายในพื้นที่	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
10. การจัดการขยะมูลฝอย	บันทึกประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยในแต่ละเดือน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคนงาน	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 175/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
11. การจัดการน้ำเสีย	**1. คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง** ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย ความเป็นกรด-ด่าง บีโอดี สารแขวนลอย TKN ไขมันและน้ำมัน และแบคทีเรียกลุ่มฟีคัลโคลิฟอร์ม **2. คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมัน** ทำการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง ปริมาณของแข็งแขวนลอย บีโอดี ไขมันและน้ำมัน ตะกั่ว และสังกะสี **3. น้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือ** 1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือที่ใช้ก่อสร้างโครงการที่ส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายนำไปกำจัด 2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกราน	**คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง** ตรวจวัดที่บ่อพักน้ำทิ้ง 1 จุด คือ บริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างบริเวณพื้นที่โครงการ **คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมัน** ตรวจวัดที่บ่อดักไขมัน 1 จุด - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อดักไขมันบริเวณบ้านพักคนงานก่อสร้าง 1 จุด **คุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อหน่วงน้ำ** ตรวจวัดที่บ่อหน่วงน้ำ 1 จุด - จุดปล่อยน้ำทิ้งจากบ่อหน่วงน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 1) บันทึกปริมาณน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมันและน้ำอับเฉาจากเรือทุกครั้งที่มีการส่งไปกำจัด ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ในกรณีที่โครงการใช้เรือจากต่างประเทศในการก่อสร้างโครงการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยประสานงานกับกรมเจ้าท่าเพื่อขอดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำอับเฉาของเรือเพื่อตรวจวัดชนิดพันธุ์รุกราน ปีละ 2 ครั้ง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 176/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
12. เศรษฐกิจสังคม	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการ และติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น	ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ และกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม)	1) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมโครงการและติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการ ปีละ 4 ครั้ง (ทุก 3 เดือน) ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) ประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของงานก่อสร้างโครงการผ่านวิทยุชุมชนและหนังสือพิมพ์ของท้องถิ่น ปีละ 4 ครั้ง ทุก 3 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
13. สาธารณสุข	ตรวจสุขภาพของคนงาน	บริเวณที่พักอาศัยของคนงาน	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 177/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาววรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 3 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) ตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานหรือไม่ 2) ตรวจสอบการจัดเก็บวัตถุไวไฟ เชื้อเพลิง หรือสารติดไฟ ว่าถูกต้องตามมาตรฐานและกฎหมายหรือข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องหรือไม่ 3) ตรวจสอบการกองเก็บวัสดุ การจอดยานพาหนะ เครื่องจักร ว่าถูกต้องไม่กีดขวางต่อการเข้าปฏิบัติงานหรือไม่อย่างไร 4) ตรวจสอบป้ายแจ้งเหตุกรณีเกิดเพลิงไหม้ว่าครบถ้วนตามข้อกำหนด สังเกตได้ง่าย และอยู่ในสภาพดีหรือไม่อย่างไร 5) จัดให้มีการซักซ้อมการดับเพลิงภายในพื้นที่ท่าเรือร่วมกับเจ้าหน้าที่ของ เทศบาลเมืองมาบตาพุด	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	1) การซักซ้อมการดับเพลิง ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง 2) การตรวจสอบดัชนีอื่นๆ ให้ตรวจสอบ ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 178/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวนวรัตน์ เกี่ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. สัณฐานวิทยาชายฝั่ง	1) สำรวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น - การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง - ลักษณะของคลื่นในทะเล - ลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach profile) - การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand) 2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง (การงอกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และใช้ MIKE 21 และ LITPACK หรือ Softwares อื่นๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่าในการตรวจสอบทิศทางของกระแสลม	สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของท่าเรือมาบตาพุด ไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตร และ 7 กิโลเมตร ตามลำดับ	ปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
2. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์	1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็ก	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 179/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ)

ตารางที่ 4 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
2. การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)	2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ	พื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม) 2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ		
3. การคมนาคมขนส่ง	บันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่ และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ	บริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ	การบันทึกปริมาณจราจรที่เข้าออกพื้นที่โครงการและสถิติการเกิดอุบัติเหตุให้บันทึกทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำเป็นรายงานสรุปทุก 6 เดือน	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

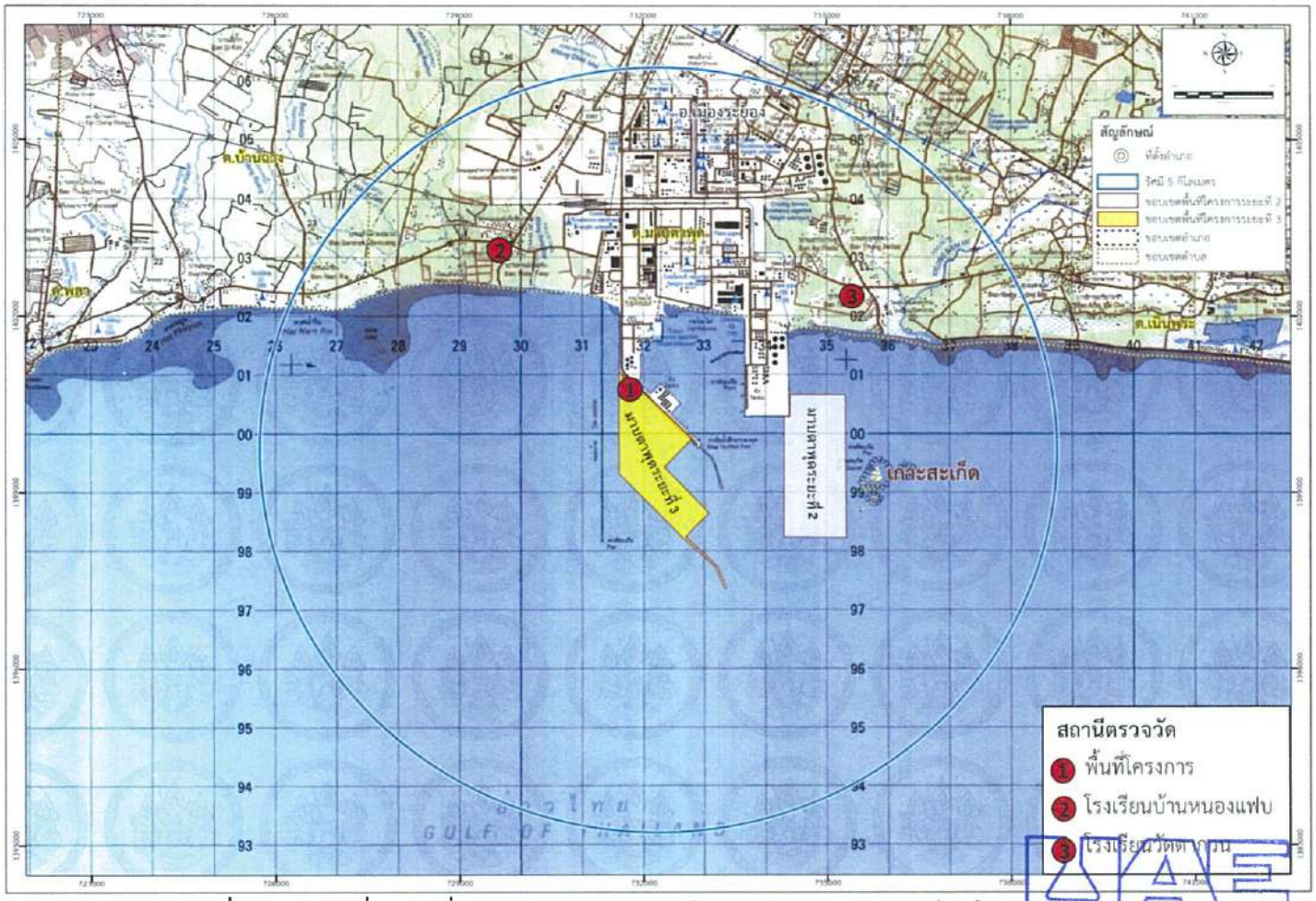
ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 180/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) (นางสาวบวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 4 รายการมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด	ระยะเวลา/ ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจสังคม	1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมโดยการกำหนดตัวอย่างและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามระเบียบวิธีการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์และสังคมศาสตร์ 2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ	1) สำรวจทัศนคติและสภาพเศรษฐกิจสังคมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่อยู่ริมฝั่งในระยะ 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการและกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านในบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ (10 กลุ่ม) 2) นำผู้แทนชุมชนเข้าเยี่ยมชมและติดตามตรวจสอบสภาพของพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

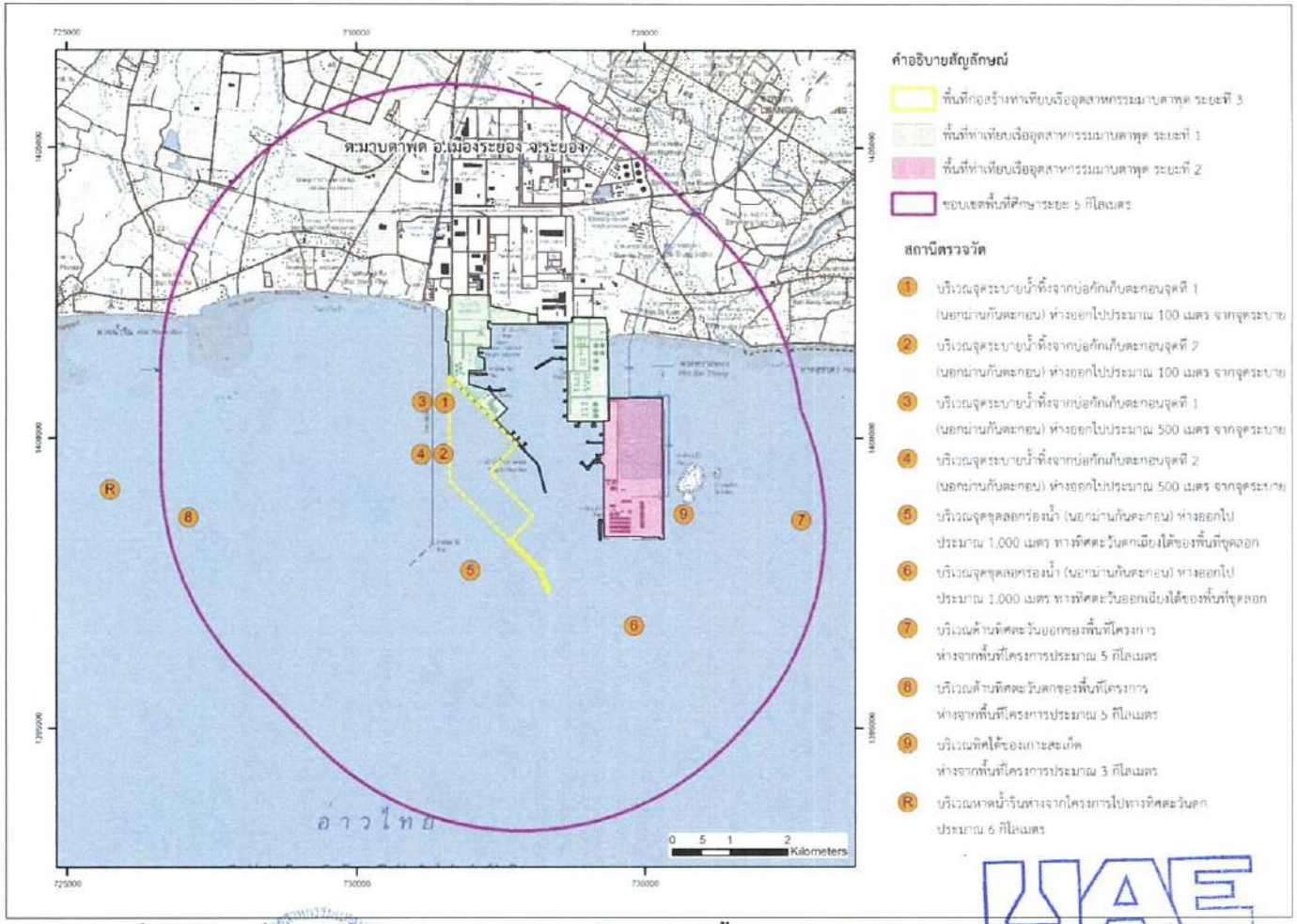
ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 181/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 1 แผนที่บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ และเสียง ในระยะก่อสร้าง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

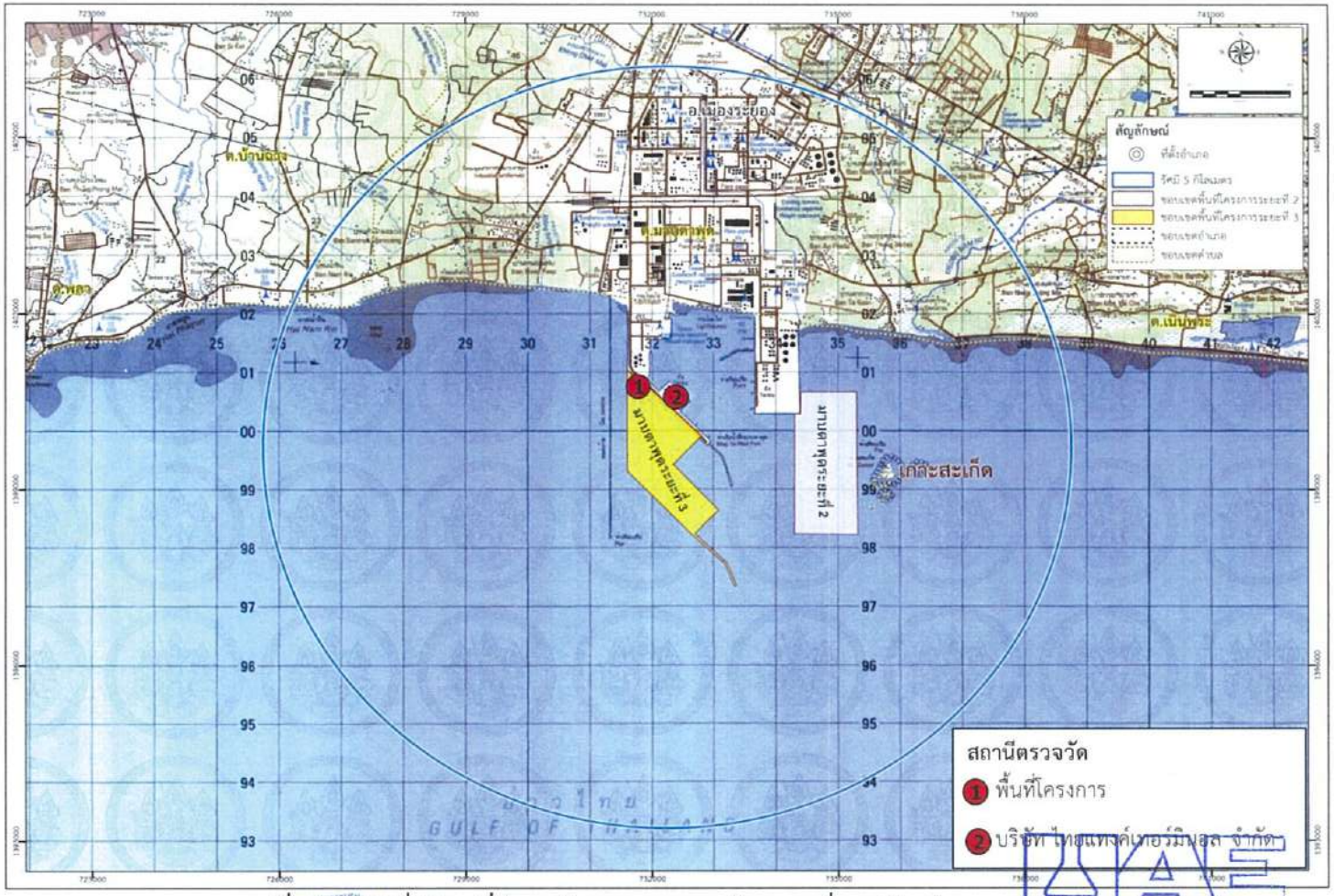
ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 182/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



รูปที่ 2 แผนที่บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล ในระยะก่อสร้าง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 183/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ลงนาม ..... (นางสาวนวรัตน์ เกี้ยวมาศ)



รูปที่ 3 แผนที่บริเวณที่ทำการติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อสร้าง

UNITED ANALYST AND ENGINEERING CONSULTANT COMPANY LIMITED

ลงนาม ..... (นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี) รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	จำนวนหน้า 184/184 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ลงนาม ..... (นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์) ผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบุคคลธรรมดา บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด